

G50	1a.	green	5	
G51	1a.	green ('34)	5	
G52	9p.	dp green (offset litho) (22.4.32)	5	
		a typo (27.8.34)	10	
G53	1a.	chocolate	5	
		a tete beche (pair)	40	
G54	1a.	chocolate ('34)	5	
G55	11a.	mauve ('32) (offset litho)	5	
		a tete beche (pair)	40	
G56	11a.	rose-car (Type B)	40	
G57	2a.	bright purple	30	
		a stop under "s"	4.00	4.00
G58	2a.	purple	30	
		a tete beche (pair)	1.00	1.25
G59	2a.	vermillion ('32)	5.00	3.00
G60	2a.	vermillion ('32)	5.00	3.00
G61	2a.	vermillion ('32) (small)	25	
G62	21a.	grey-blue ('32)	25	
G63	3a.	ultramarine ('32)	25	
G64	3a.	blue ('32)	1.25	
G65	3a.	carmine ('32)	40	
G66	31a.	dp blu ('32) (offset litho)	80	15
G67	31a.	grey-blue (offset litho)	1.25	9
G68	4a.	pale sage-green	40	
G69	4a.	sage green	6.00	2
G70	6a.	bistre ('32)	6.00	2
G71	8a.	reddish-purple	1.25	
G72	12a.	claret	2.00	
G73	R1	chocolate	2.50	5
		a centre omitted	2.50	
G74	Rs2	car and orange	2.00	40
G75	Rs5	ult and purple	5.00	1.00
G76	Rs10	grn and scar	£15	£2.00
G77	Rs15	blue and olive	£20	£10
G78	Rs25	orange and blue	£20	£12
G49/78		set ('35)	£85	£5
G49a	The same variety as in G49.			
G52/52a	Background lines of this offset litho printing are clear and sharp, and the sheets have "Jubilee" Lines.			
	On the typo printing the lines are less sharp (especially the horizontal lines behind the King's Head), and the sheets have marginal "Jubilee" Lines.			
G55	exists in three sizes, with minor variations due to paper shrinkage:			
(i)	18.7mm. wide: 1932 Sheet printing (No "Jubilee" Line) Die I.			
(ii)	18.25mm. wide: 1932 Sheet printing (No "Jubilee" Line) Die I.			
(iii)	18.4mm. wide: 1941 Sheet printing (No "Jubilee" Line) Die II.			



DIE I (1932) DIE II (1941)

1929 (Oct. 22nd) Air stamps. Wmk. Multiple Star (sideways to left or right). Designer, R. Grant. (Offset litho). Perf. 14. Sheets 12 x 12.

G79 2a. dp blu-grn (Dec. 20th) 30 25  
50 80  
£30 £25

G80 2a. blue 50 80  
1.50 1.25

G81 1a. olive-green 2.00 1.00

G82 2a. bistre 2.50 3.50

G83 2a. vermilion 7.50 5.00

G84 12a. rose-red 5.00 £25  
G78/84 set (6v) £11 £12

G83a The top of the foreground tree is missing on Row 11/6.

G83b A pronounced serif on the second "i" of "India" was corrected in subsequent printings.



1929 (Oct. 22nd) Air stamps. Wmk. Multiple Star (sideways to left or right). Designer, R. Grant. (Offset litho). Perf. 14. Sheets 12 x 12.

G79 2a. dp blu-grn (Dec. 20th) 30 25  
50 80  
£30 £25

G80 2a. blue 50 80  
1.50 1.25

G81 1a. olive-green 2.00 1.00

G82 2a. bistre 2.50 3.50

G83 2a. vermilion 7.50 5.00

G84 12a. rose-red 5.00 £25  
G78/84 set (6v) £11 £12

G83a The top of the foreground tree is missing on Row 11/6.

G83b A pronounced serif on the second "i" of "India" was corrected in subsequent printings.



ARTURO FERRER ZAVALA

INDIA PO

The composite enlargement shows both varieties on the 8a.

All values are known in different shades.

**POSIBLE ORDENACIÓN I:**

**POR PRODUCTOS**

# Libro I: Sobres, tarjetas, fajillas...



J. & H. FERRONI & C.<sup>ie</sup>

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE "FRAFER"

BOGOTÁ, date du timbre postal.

M. M.

Sachant que vous vous occupez de timbres-poste, nous nous permettons de vous offrir nos services.

Nous avons des larges stocks de timbres de Colombie et de départements, ainsi que d'Amérique Centrale et du Sud et des Antilles, que nous vendons à conditions très modérées.

Encore avons nous un magnifique choix de timbres anciens et rares de ces pays, que nous envoyons en feuilles en approbation.

Nous faisons aussi des échanges et donnons timbres, cartes postales, certificats de valeur de Colombie et ses départements, Antioquia, Bolívar, Cundinamarca, Panamá, Santander, Tolima, et de l'Amérique Centrale et du Sud et des Antilles, contre timbres, cartes, bandes, enveloppes et toute chose postale en général de tout pays. Seulement nous n'aimons pas recevoir en échange timbres courants d'Europe, dont nous sommes très pourvus et les acceptons seulement s'ils sont d'émissions anciennes et pas communes.

Si vous voulez donc nous passer vos ordres pour l'achat des timbres de ces pays ou nous faire par lettre chargée un joli envoi de beaux timbres soit de votre pays soit d'autres, vous pouvez compter sur nos meilleurs soins pour vous laisser satisfaits.

Si dans votre pays on émet des nouveaux timbres, veuillez, s. v. p., nous en remettre.

Nous serions charmés de pouvoir entamer avec vous une série de relations agréables et vous présentons nos civilités bien dévouées.

J. & H. FERRONI & C.<sup>ie</sup>

Bogotá.—Casa Editorial de J. J. Pérez.

Préciser de donner des références!





Cubierta Postal



DE OFICIO



# Atophan

El Tango, el baile nacional Argentino, ha impuesto sus acariciadoras cadencias no sólo en todo el territorio de la República del Plata, sino también en todos los salones de la vieja y tradicionalista Europa. — El Tango como todos los bailes, necesita de salud y perfecto funcionamiento de músculos y articulaciones; esto no obstante: un reumático que use el Atophan-Schering puede bailar. El Atophán cura el reumatismo y la gota, elimina el ácido úrico. Fijese en el envase original: tubos con 20 tabl. de 1/2 g.

herrn  
Walter Salomon  
Grindelallee 6.

amburg. 13.

Alemania.

88





# Libro II: Valores declarados y otros...



E. U. DE COLOMBIA.

E. S. DE CUNDINAMARCA

PROVICIONALMENTE.

*Correos del Estado.*

*Luis Enrique Ocampo*



Bajo oficina expedidora

**CARTA CON  
VALOR DECLARADO**



No. \_\_\_\_\_

Peso \_\_\_\_\_ gms.

Remitente \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Ca \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

de \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

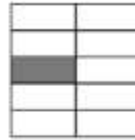
Ca \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_

Por valor de: (letras y números) \_\_\_\_\_

El remitente (firma) \_\_\_\_\_

El empleado que recibe (firma) \_\_\_\_\_

**Quinta posición:** Ubicación en la fila central, a la izquierda de la plancha.



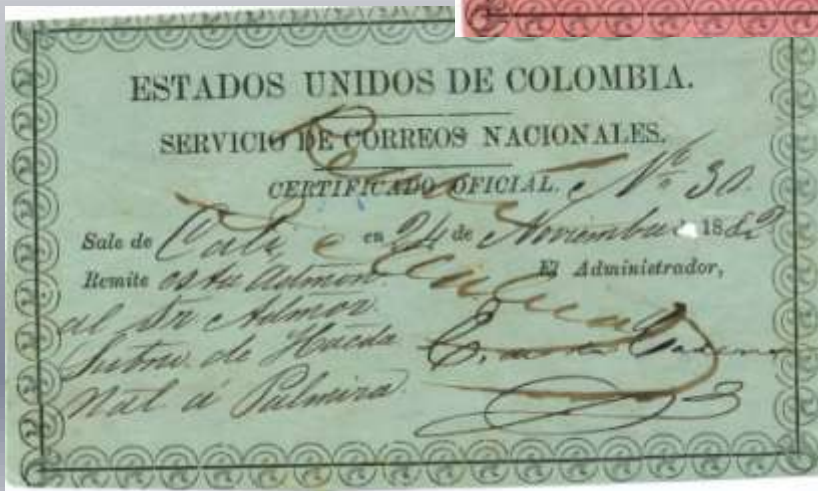
**Datos identificativos:**

- 1) La segunda y la tercera líneas del fondo rallado para la dirección aparecen discontinuas bajo la "d" de "Salió de".
- 2) Punto de color en dicho fondo rallado entre la cuarta y la quinta línea inferiores, a unos 21 mm de marco inferior (sobre la "d" de "Medrano").



**Variante:** El color marrón oscuro de la impresión es un tono más claro. Puntos en la cartela de 50 centavos del lateral derecho.





**Republica de Colombia.**

**SERVICIO DE CORREOS NACIONALES.**

**CERTIFICADO OFICIAL.**

Peso.—Gramos, ..... Número .....

Salte de Barranquilla en ..... de ..... de 188.....

El Administrador,

Tip. mercantil de Bucaramanga.

**REPUBLICA DE COLOMBIA**

**SERVICIO DE CORREOS NACIONALES.**

**CERTIFICADO OFICIAL.**

Peso 15 gramos, ..... Número 79

Salte de Bucaramanga en 4 de Mayo de 1891

Remite el Administrador Departamental de Hacienda Nacional,  
 Al Señor Edm. Salazar, Adm. Telegrafista  
 de Zapataca, tres pesos, y la ruta  
 remisoría.

El Administrador de Correos Nacionales,  
*Francisco Poma Velaz*

Devuélvase á la vuelta del Correo con el cumplido

# Libro III: Aéreos, fluviales, ferroviarios





# RÍO MAGDALENA





# ESTACIONES FLUVIALES DEL MAGDALENA

Aipe	Conejo	Mula	Sagamoso
Ambalema	Dique de Paturia	Murillo	Salamina
Angostura	Duru	Naré	San Pablo
Arrancaplumas	Fierro	Nariño	San Pedro
Badillo	Fortalecillas	Neiva	Sitio Nuevo
Banco	Garrapata	Nerviti	Tacaloa
Barbosa	Girardot	Opon	Tacamocho
Barranca Bermeja	Guarinó	Paquilo	Tagual
Beltran	Guaromo	Peñas Blancas	Tenerife
Bodega Central	Guataqui	Peñas Muertas	Vega
Buenvista	Heredia	Piñón	Velazquez
Cabrera	Humareda	Pretel	Vuelta Acula
Calamar	La Dorada	Puerto Berrio	Vueltanueva
Callejas	La Garcera	Puerto Lebrija	Yati
Cambao	La Gloria	Puerto Nacional	Yeguas
Caracoli	La Perrera	Puerto Viejo	Zembrano
Carare	Los Conchitos	Purificación	
Cartagallo	Magangué	Regidor	
Colombaima	Masango	Ricaurte	
Conchal	Mata de Caña	Rosario	



*Movimiento de ferrocarriles en 1905*

Nombres	Kilómetros de extensión	Pasajeros	Animales	Importación — Toneladas	Exportación — Toneladas	Producto total — Pasajes	Total de productos
De Antioquia . . . .	85	10,678	—	5,840	5,224	5,049	120,456
De Barranquilla . . .	28	6,840	16,081	40,727	35,737	—	—
De Cartagena . . . .	105	14,074	—	23,139	11,530	—	—
Del Cauca . . . . .	170	—	—	—	—	—	—
De Cúcuta . . . . .	55	33,822	5,103	1,646	5,036	13,702	284,997
De la Frontera Venezolana . . . . .	16	—	—	—	—	16,312	19,810
De Girardot . . . . .	75	56,351	7,571	—	—	29,648	90,481
De La Dorada . . . .	33	67,211	—	28,921	19,223	8,588	258,817
De La Sabana . . . .	40	440,680	14,709	—	—	85,603	175,787
Del Norte . . . . .	47	286,600	8,724	—	—	81,248	140,338
De Santa Marta . . .	67	69,870	1,409	2,215	27,227	—	112,566
Del Sur . . . . .	29.5	126,746	3,286	—	—	21,860	35,804
Del Tolima . . . . .	21	—	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>771.5</b>	<b>1,112,872</b>	<b>56,883</b>	<b>102,488</b>	<b>103,980</b>	<b>262,013</b>	<b>1,239,059</b>

# Aeropuertos de Colombia

- Aeropuerto Internacional El Dorado - Bogotá
- Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla - Isla de San Andrés
- Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz - Barranquilla
- Aeropuerto Internacional Rafael Núñez - Cartagena de Indias
- Aeropuerto Internacional José María Córdova - Medellín
- Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón - Cali
- Aeropuerto Internacional Palonegro - Bucaramanga
- Aeropuerto Internacional Medellín Olaya Herrera
- Aeropuerto Internacional Matecaña - Pereira
- Aeropuerto Simón Bolívar - Santa Marta
- Aeropuerto Camilo Daza - Cucuta
- Aeropuerto Los Garzones - Montería
- Aeropuerto de La Nubia - Manizales
- Aeropuerto El Caraño - Quibdó
- Aeropuerto Perales - Ibagué
- Aeropuerto Internacional El Edén - Armenia
- Aeropuerto Benito Salas - Neiva
- Aeropuerto Antonio Nariño - San Juan de Pasto
- Aeropuerto Alfonso López Pumarejo - Valledupar
- Aeropuerto Vanguardia - Villavicencio
- Aeropuerto El Alcaraván - Yopal
- Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo - Leticia
- Aeropuerto Yariguíes - Barrancabermeja
- Aeropuerto Guillermo León Valencia - Cauca
- Aeropuerto Santiago Pérez - Arauca
- Aeropuerto Jorge Isaacs - Maicao
- Aeropuerto Tres de Mayo - Puerto Asís
- Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt - Apartadó



Carátula de un tiquete de SCADTA de la ruta Bogotá- Medellín con fecha 10 de abril de 1937, por valor de \$22 pesos con 50 centavos. Colección Patrimonial, Centro Cultural Biblioteca Luis Echavarría Villegas, Universidad EAFIT.



Sobre de correo aéreo con matasellos de Scadta, 1930. Colección particular.



Helipto SCADTA, s.f. Cortesía Archivo Avianca.



Avión carguero de SAM, ca. 1940. Colección Archivo Fotográfico Biblioteca Pública Piloto, Medellín.



Hangar y avión de SCADTA, s.f. Cortesía Archivo Avianca.

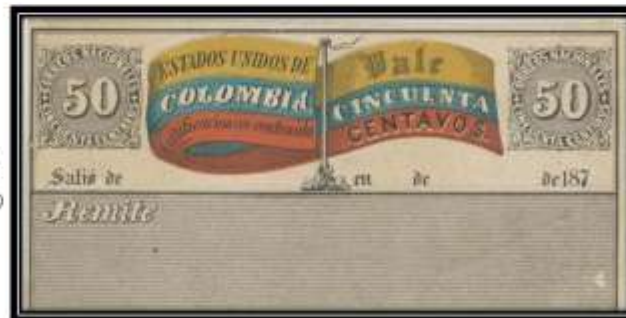
**Año 1870 (Primera Emisión).** De nuevo cambia el diseño del valor declarado. El diseño consiste en la bandera tricolor de Colombia ondeando al viento, doblada sobre sí misma en un mástil ornamentado, flanqueada a ambos lados por sendos sellos de 50 centavos en color negro con la leyenda "CORREOS NACIONALES – CINCUENTA CENTAVOS". En la bandera puede leerse: "ESTADOS UNIDOS DE/ COLOMBIA/ Certificación con contenido", a la izquierda del mástil y "Vale /CINCUENTA / CENTAVOS," a su derecha, formando un total de seis fragmentos escritos, cada uno en un tipo de letra distinto. A la base del motivo ornamental y dividiendo la cubierta en dos mitades aparece la siguiente inscripción: "Salió de ..... en ... de..... de 187....." (ver Fig. 1). La mitad inferior aparece rallada con finas líneas de color gris y encabezada por la palabra "Remite". Se imprimió en los talleres de Demetrio Paredes, en Bogotá.



Fig. 1.- Motivo ornamental de VD3.

**VD3.-** Impresión en el mismo color del sello, salvo los colores de la bandera, amarillo, azul y rojo. Papel color crema. Se imprimió en pliegos de 6 unidades. Tamaño: 130 x 64 mm.

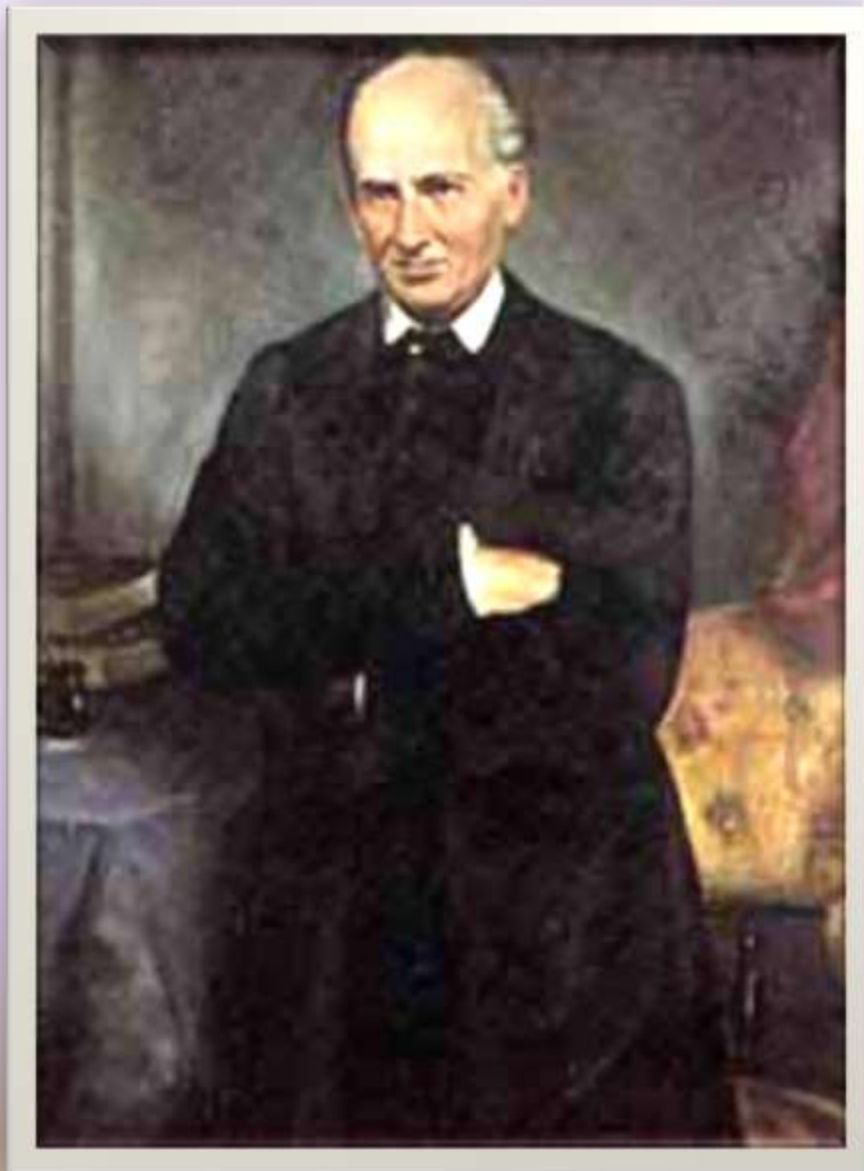
VD3  
(Tipo 1)



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
VD3	50 c negro	A	1870

**POSIBLE ORDENACIÓN II:**

**CRONOLÓGICA**



**GENERAL MARIANO OSPINA RODRÍGUEZ**

Año 1.860: Primeros años de la Presidencia del General Mariano Ospina Rodríguez.

Se establece la República de la Nueva Granada, formada por ocho estados soberanos.

En 1859 Se imprime la primera serie de sellos de la actual Colombia, entonces “Confederación Granadina”.







**MANUEL MURILLO TORO**



**TOMÁS CIPRIANO  
DE ARBOLEDA Y MOSQUERA**

**Año 1865: Ocupa la Presidencia Manuel Murillo Toro.**

Hondas agitaciones Sociales y difícil situación económica, se monta la primera línea telegráfica desde Bogotá a Ambalema, zona en la que se cultiva tabaco, única riqueza, en aquel momento, exportable del país, se imprime por primera vez un Diario Oficial.

Aparece la primera serie de enteros postales (valores declarados), el año 1.865, posiblemente para proporcionar una mayor garantía a los transportes de dinero, dada la gran inseguridad reinante (Fig. 1).

**Año 1867: El General Mosquera da un golpe de estado, el día 23 de mayo, por el que se pone al frente de la nación.**

Ese mismo año aparece el primer “Certificado Oficial”, que se utilizaba de la misma forma que los valores declarados (Fig. 2).

También este mismo año se imprimió la segunda emisión de Valores Declarados, de formato diferente al anterior (Fig. 3).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Año 1870: Ocupaba la Presidencia de la nación Eustorgio Salgar, quien gobernó con relativo acierto, fue un momento de prosperidad aunque solamente lo hizo por un año.

Este año se imprimieron cuatro emisiones de valores declarados y una de certificados oficiales.

Los “Valores declarados” tenían un formato muy parecido (Fig.4) y el Certificado oficial, también era diferente al anterior (Fig. 5).



**Eustorgio Salgar Moreno Salazar**



Fig. 4



Fig. 5

Durante esos años de zozobra solamente se imprimió una serie de “Certificados oficiales” de formato muy sencillo (Fig. 6), y el año 1879 el Estado de Tolima imprimió su primera emisión (Fig. 6A).



Fig. 6

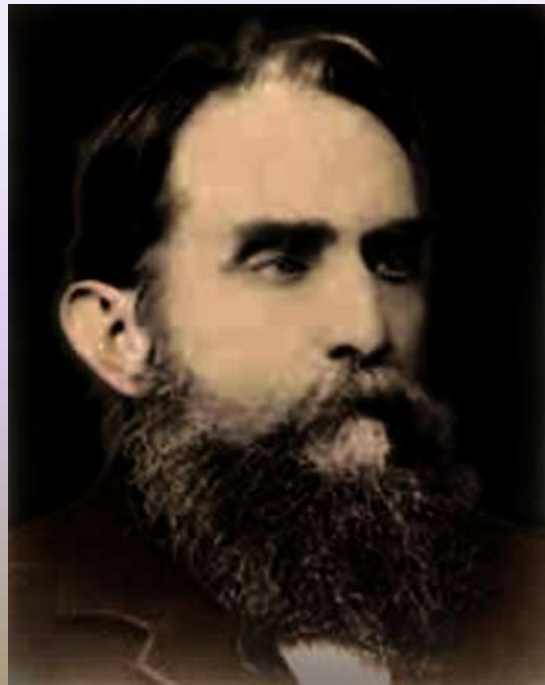


Fig. 6A

Año 1881: Siendo Presidente Rafael Wenceslao Núñez Moledo, la economía colombiana se recuperó, se reorganizó Hacienda y la Administración funcionó con más sensatez. Se restablecieron las relaciones con España; podríamos decir, pues, que ésta fue una época positiva para la nación.

En 1881 se imprimieron las primeras tarjetas enteropostales (Figs. 7 y 8) -aunque esta segunda emisión hay filatelistas que la sitúan en el año 1882- y una emisión de certificados oficiales (Fig. 9).

El año 1883 Rafael Núñez ocupó la Presidencia del país por segunda vez, lo que motivó un alzamiento liberal que duró dos años (1884 y 1885).



**Rafael Wenceslao Núñez Moledo**



Fig. 7

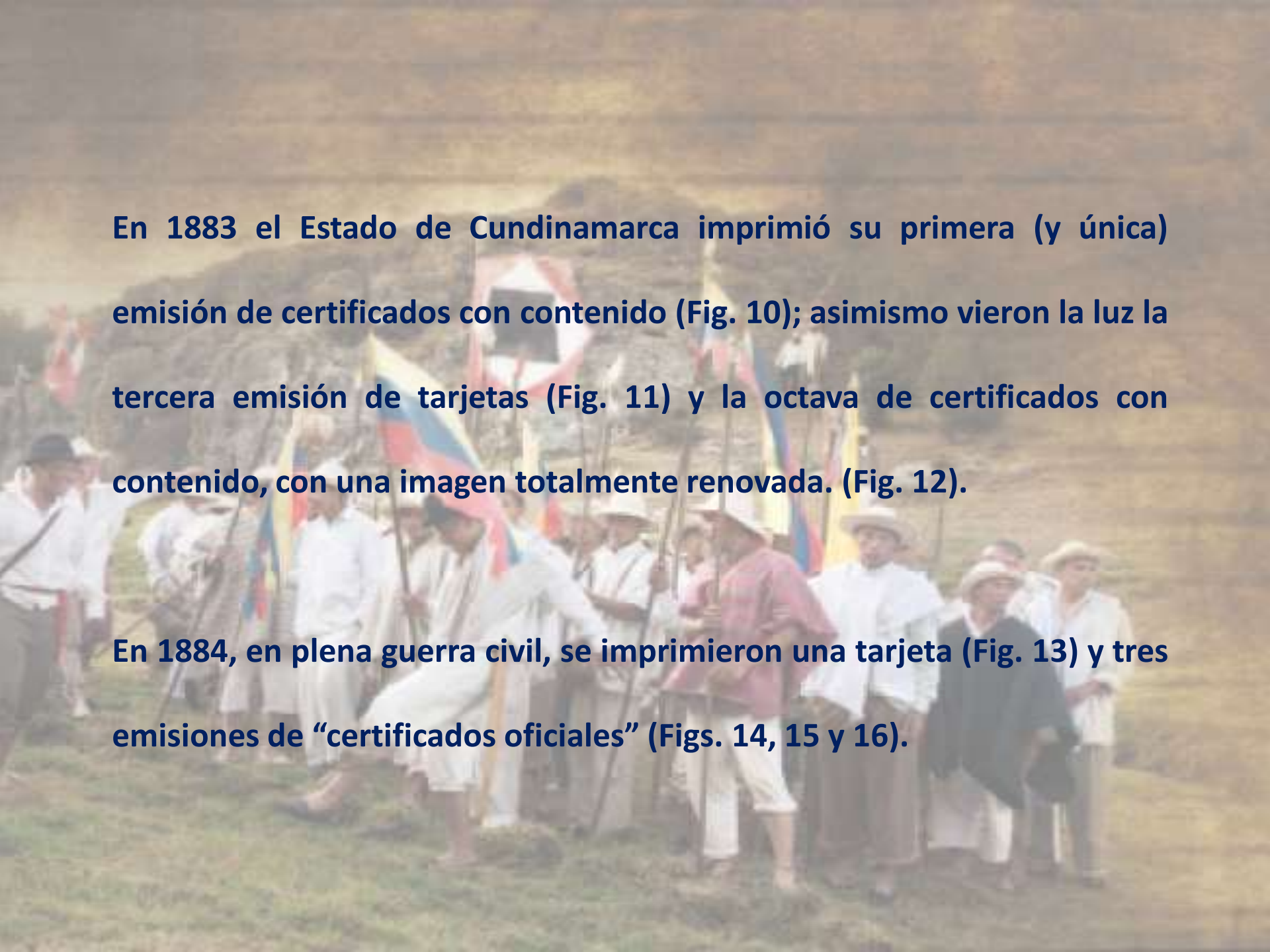


Fig. 8



Fig. 9





**En 1883 el Estado de Cundinamarca imprimió su primera (y única) emisión de certificados con contenido (Fig. 10); asimismo vieron la luz la tercera emisión de tarjetas (Fig. 11) y la octava de certificados con contenido, con una imagen totalmente renovada. (Fig. 12).**

**En 1884, en plena guerra civil, se imprimieron una tarjeta (Fig. 13) y tres emisiones de “certificados oficiales” (Figs. 14, 15 y 16).**



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16

**En nombre de Dios**  
El año 1886 se aprobó una nueva constitución, que entre otras cosas aumentaba a seis años el periodo de mandato Presidencial, cargo que continuaba ostentando Núñez, que también fue reelegido Presidente en 1892.

Durante este periodo, el año 1886 se imprimió un “certificado oficial”; manteniendo el mismo formato se imprimió con dos enunciados diferentes: “República de Colombia” y “Estados Unidos de Colombia” (Fig. 17). Tolima puso en circulación dos emisiones de certificados con contenido (Figs. 18 y 19) y el Estado de Santander otras dos (Figs. 19a y 19b). Las diferencias entre ellas radican tanto en las leyendas “Estados Unidos de Colombia” y “República de Colombia”, como en el tamaño de la letra de la leyenda “certificado oficial”).



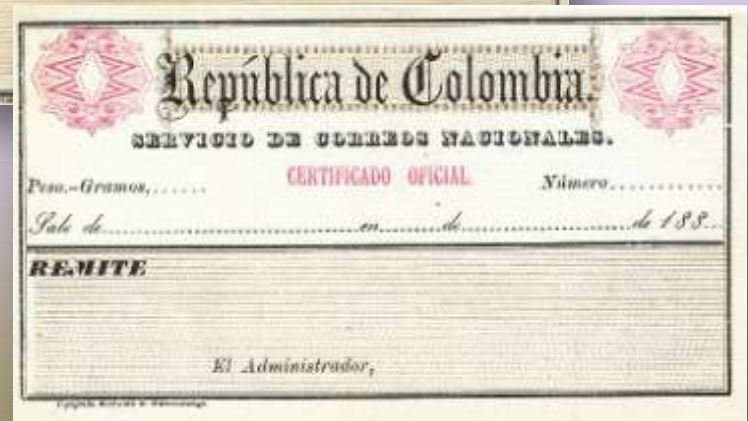
Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Figs. 19A y 19B

1887 fue pródigo en impresiones de enteros: se imprimió una emisión de tarjetas (Fig. 20), dos emisiones de valores declarados (Fig. 21 -se diferencia del anterior en el enunciado “República de Colombia”- y Fig. 22; con relación a este segundo hay gente que lo sitúa en el año 1890), tres “certificados oficiales” -el primero de ellos ya lo hemos visto e indicado sus diferencias en la imagen 17- y los dos restantes (Figs. 23 y 24).



Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 24







Fig. 28

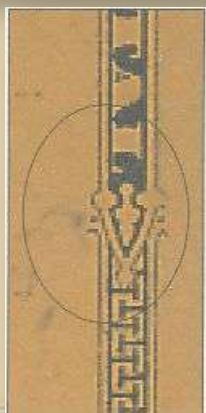


Fig. 29



Fig. 30

En el año 1889 tenemos una emisión de tarjetas enteropostales (Figs. 31 y 32) que se diferencian de las anteriores en el tamaño, siendo un poco más pequeñas -136/99 milímetros-, y en las “bolitas laterales” algo menos salidas. También un certificado oficial (Fig. 33) del mismo formato que los anteriores pero algo más pequeño.



Figs. 31 y 32



Fig. 33

El año 1890, se imprimió un “valor declarado” diferente (Fig. 34) Una emisión del Estado de Tolima (Fig. 35) y dos certificados oficiales (Figs. 36 y 37). El representado en la Fig. 37 se diferencia de los anteriores en que la línea exterior es más gruesa.

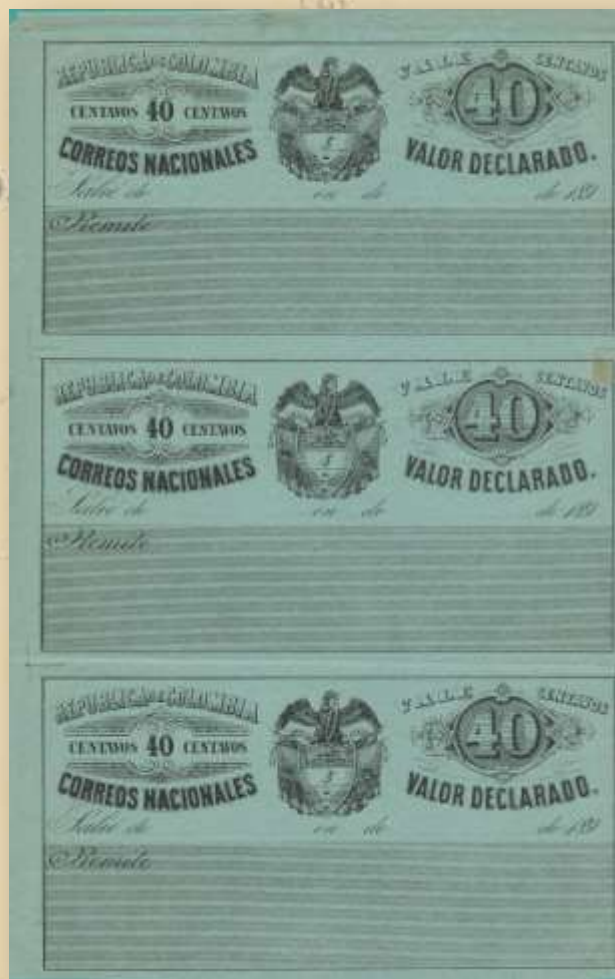


Fig. 34



Fig. 35



Fig. 36



Fig. 37

En 1891, se imprimió una tarjeta (Fig. 38). De aquella época también son las conocidas “impresiones Pehlke”, (Fig. 39). Ese año también Santander imprimió su último entero (Fig. 40).



Fig. 38

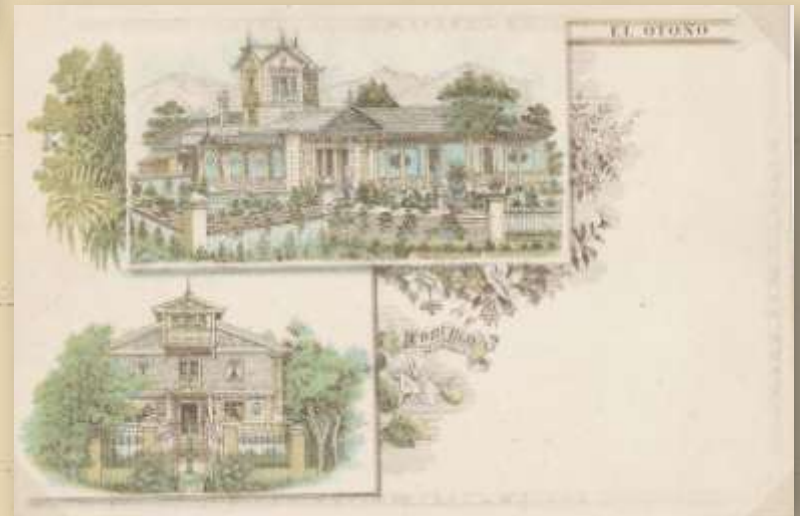


Fig. 39

Año 1892: Fue reelegido Presidente Núñez pero se retiró pronto, designando como Presidente interino a Carlos Holguín, quien era jefe del Partido Conservador y nada más tomar el poder depuso al Vicepresidente Payan. Su sucesor fue Miguel Antonio Caro, político de importancia que el año 1895 tuvo que sofocar una “revolución liberal”.



**Carlos Holguín Mallarino**



**Miguel Antonio Caro**

En 1892 se imprimió un “valor declarado” (se duda si fue ese año o el siguiente) (Fig. 41) y un “Certificado Oficial (Fig. 42).



Fig. 41



Fig. 42





No eran “años fáciles” para Colombia. Tras el levantamiento liberal se dividió el Partido conservador en varias facciones para acudir a las urnas electorales y fueron elegidos para ocupar los dos primeros cargos Antonio Sanclemente y José Manuel Marroquín en 1899 con apoyo de elementos extranjeros surgió otra rebelión militar, que se prolongó en Guerrillas (montoneras) tres años y medio más sus principales acciones militares fueron en Palonegro y el asedio de Cucuta, la nación estaba arruinada y por supuesto no estaba Hacienda para imprimir “enteros”.



**Manuel Antonio Sanclemente**



**José Manuel Marroquín**

En 1896 el Estado de Tolima imprimió su último “certificado con contenido” (Fig. 45) y en 1899 el de Antioquia imprimiría la que sería su única emisión (Fig. 46).



Fig. 45



Fig. 46



