

TARJETAS ESPAÑOLAS DE IDA Y VUELTA

En esta colección se pretende mostrar una representación de las tarjetas españolas de **ida y vuelta**, también conocidas como **dobles** o de **contestación pagada**, desde una perspectiva amplia que incluye tanto el estudio de las tarjetas en sí mismas, de sus tipos, errores y variedades, como de su utilización postal.

Se incluyen desde las primeras tarjetas de ida y vuelta, emitidas el 1 de diciembre de 1873, durante la Primera República, hasta las que circularon en la Segunda República, más de sesenta años después.

Las tarjetas dobles circuladas son, en general, más raras que las sencillas, pero las que son excepcionalmente escasas son las dobles en las que han circulado tanto la ida como la vuelta y ambas permanecen unidas.

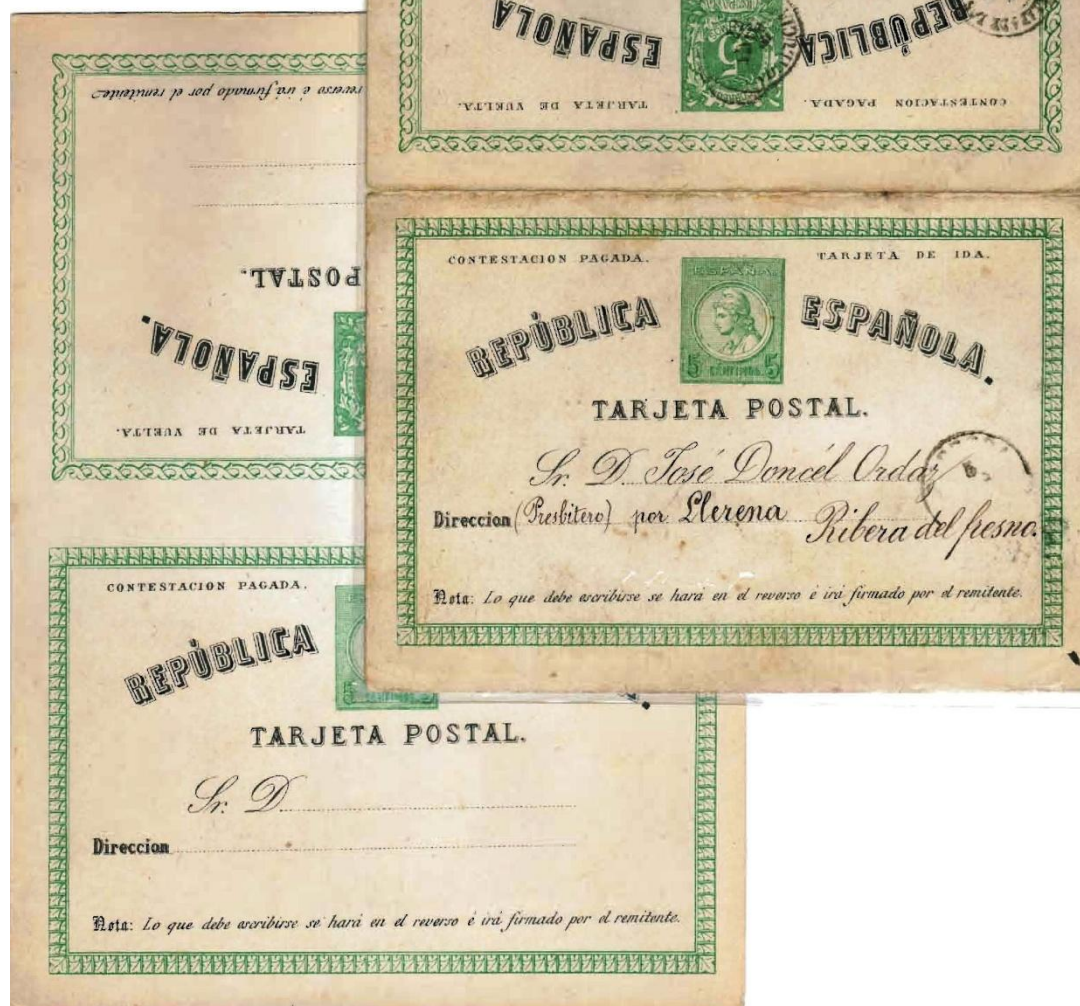
Esta colección ha sido montada ex profeso para la Exposición organizada en Avilés por el Grupo de Enteros Postales de FESOFI, por lo que, en determinados aspectos no se ciñe a los criterios de una colección competitiva.

A continuación se presentan las piezas más relevantes incluidas en la misma.



Tipo 1

Detalle del marco de la tarjeta de IDA

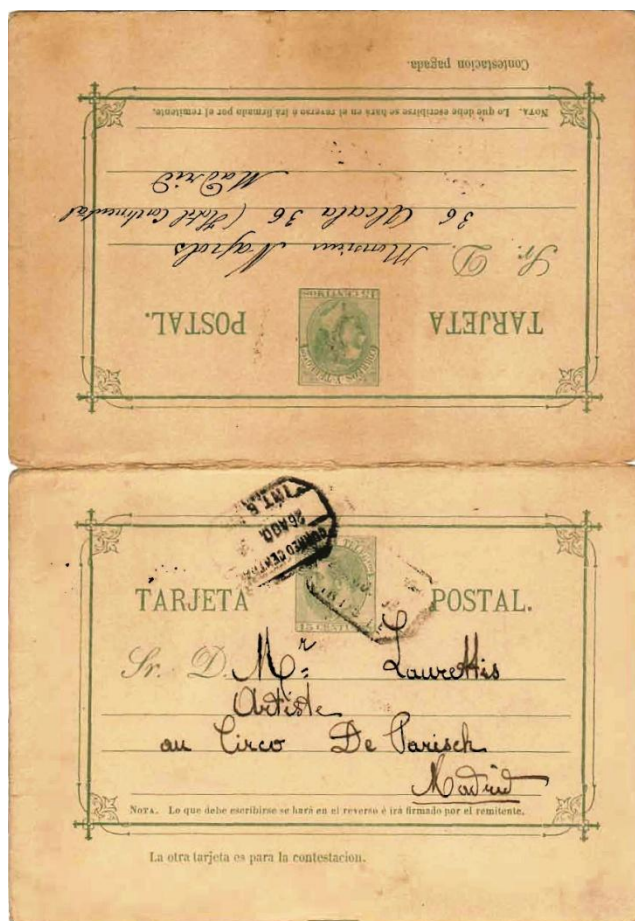


Emitida el 1 de diciembre de 1873. "TARJETA" con "J" y punto después de "ESPAÑOLA", Tipo 1. Diseño de Joaquín Pi i Margall Impresa por litografía en la Fábrica Nacional del Sello de Madrid. Esta tarjeta circuló de la siguiente manera: La ida, desde Córdoba (31.12.1873, según el texto) a Ribera del Fresno (Badajoz), estafeta de la conducción de Villafranca de los Barros a Hornachos. Fechador de Villafranca de los Barros del 01.01.1874. La vuelta es conducida desde Mérida, por ferrocarril, a Manzanares, donde transborda al Ambulante de Andalucía (fechador del 02/DIC/1874; error DIC por ENE), llegando a Córdoba el 05.01.1874 (fechador borroso). **De esa tarjeta sólo se conocen dos ejemplares hasta la fecha**, de esta emisión, y en los que estén **unidas y circuladas** la ida y la vuelta. Sin línea de separación entre las dos tarjetas.



Tipo II. Detalle del marco de la tarjeta de ida.

Primera República. 1874. "TARJETA", con "G", Tipo 2. Diseño de Joaquín Pi i Margall. Impresa por litografía en la Fábrica Nacional del Sello de Madrid. Menos de cinco ejemplares conocidos de este Tipo 2 circulados. Con línea de separación entre las dos tarjetas.



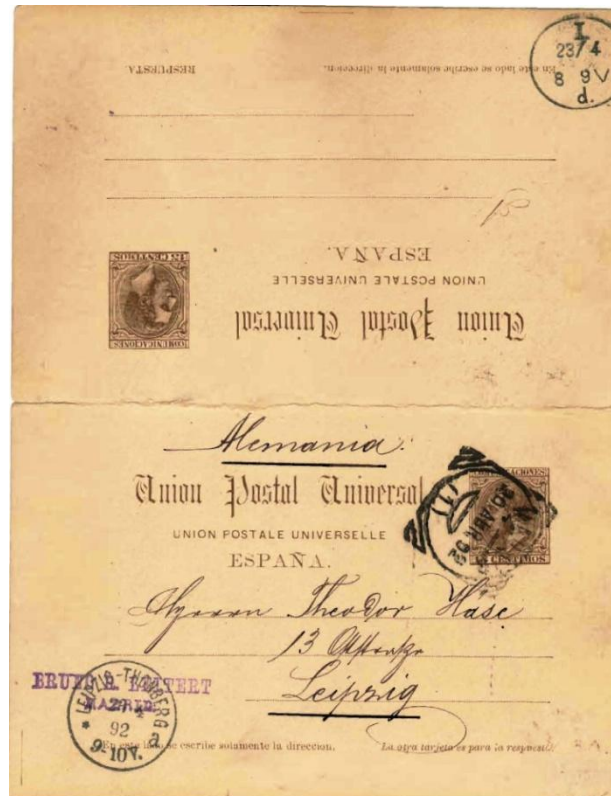
Alfonso XII. Interior de la Nación. 01.01.1882. Tarjeta enterpostal de ida y vuelta, circulada en el interior de Madrid, la ida y la vuelta unidas, los días 25 y 27 de agosto de 1899.



Alfonso XII. Interior de la Nación. Tarjetas de vuelta circuladas. La primera de Braunschweig (Alemania) a Cádiz el 15.05.1901. Circuló con 5 cts. de insuficiencia de franqueo y no fue tasada. La segunda, de Schdenlanke (Alemania) a Cádiz, el 18.06.1901. En origen su franqueo se complementó con un sello de 5 cts., hasta los 20 cts. de la tarifa para tarjetas con contestación pagada para los países de la Zona 1 de la UPU. En Alemania no consideraron válidos los sellos de franqueo, quizás porque desde 1884 existían unas tarjetas especiales para el tránsito internacional, por lo que les rodearon de **ceros** y pusieron "T" de tasa tanto a lápiz como con cuño. Evidentemente ni la tarjeta ni el sello estaban desmonetizados (fueron válidos hasta 1935), motivo por el cual en España no aplicaron la tasa y tacharon las "T".



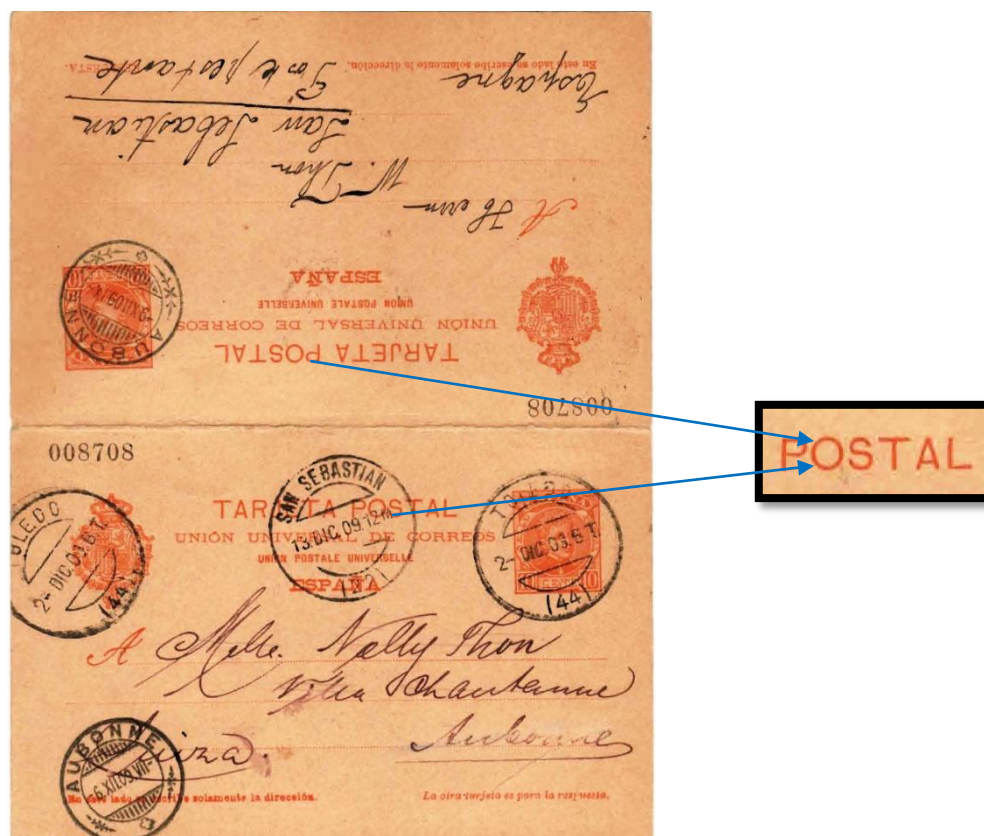
Alfonso XII. UPU Zona 1. 01.01.1882. Tarjeta doble circulada en el interior de Marruecos, de Casablanca a Mogador, el 16 de marzo de 1891. Estas circulaciones en el Protectorado español son **excepcionalmente raras**.



Alfonso XII. Zona 2 de la UPU. 01.04. 1884. Tarjeta circulada de Madrid a Leipzig (Alemania), Zona 1 de la UPU, del 20 al 23 de abril de 1892. Los 5 cts. de exceso de franqueo (50 % de la tarifa aplicable) corresponden al pago de los derechos de primer alcance, servicio especial de recogida de correspondencia establecido en Madrid en 1860.



Alfonso XIII "Pelón". Servicio interior. Diciembre de 1889. Tarjeta doble para servicio interior circulada de Barcelona a Buenos Aires como tarjeta sencilla del 6 al 19 de agosto de 1893, ya que la tarifa para los países de la Zona 2 de la UPU fue de 15 cts. hasta el 30.04.1894



Alfonso XIII "Cadete". UPU Zona 1. Octubre de 1884. Tarjeta doble con "O" circular en ambas tarjetas, color rojizo, circuladas la ida y vuelta unidas de Toledo a Aubone (Suiza) del 2 al 6 de diciembre de 1909 y de Aubone a San Sebastián del 9 al 13 del mismo mes.



Alfonso XIII "Cadete". Portugal y Gibraltar. Diciembre de 1903. Modelo de tarjeta aprobado el 19.01.1901, casi tres años antes de su emisión en noviembre de 1903. Sello de caucho de "REPRESENTACIÓN DEL ESTADO EN EL ARRENDAMIENTO DE TABACOS Y DIRECCIÓN GENERAL DEL TIMBRE Y GIRO MÚTUO".



Alfonso XIII "Cadete". Interior de la Nación. Noviembre de 1909. Tarjeta doble, circuladas **la ida y la vuelta unidas** en el interior de Barcelona. **Se trata de una de las primeras circulaciones.**



Alfonso XIII "Medallón". Tarjeta Militar. Septiembre de 1921.- Ejemplar circulado como tarjeta doble. Tarifa de 01.08.1922; 25 cts. para España y países de la UPAE, satisfecha con sellos adhesivos, sin considerar el sello de 15 cts. impreso. De Valverde (Canarias) a Buenos Aires del 13 de marzo al 14 de abril de 1931 (día de proclamación de la 2ª República Española). Error del fechador de salida: 13/MAR/00 en lugar de 13/MAR/31.



Alfonso XIII "Vaquer". Interior de la Nación. Julio de 1925. Ejemplar circulado, *la ida y la vuelta unidas*, en el interior de Madrid del 26 al 27.04.1931, la ida certificada. Tarifa de 01.08.1922. Ida: Tasa 15 cts. + 30 cts. derecho de certificación; vuelta: tasa 10 cts. Adicionalmente lleva dos sellos del Colegio de Huérfanos de Correos. Variedad: "S" invertida en la tarjeta de ida.



República Española. Interior de la Nación. 1932. Ejemplar de vuelta, con la inscripción "CORREOS" en el sello. **Único ejemplar conocido circulado.** Circulado como tarjeta sencilla de Pontevedra a Dormunt (Alemania) el 05.03.1937, complementado el franqueo hasta los 30 cts. de la tarifa vigente para tarjetas sencillas al extranjero de 01.01.1935.

José Manuel Rodríguez Gutiérrez. SOFIMA