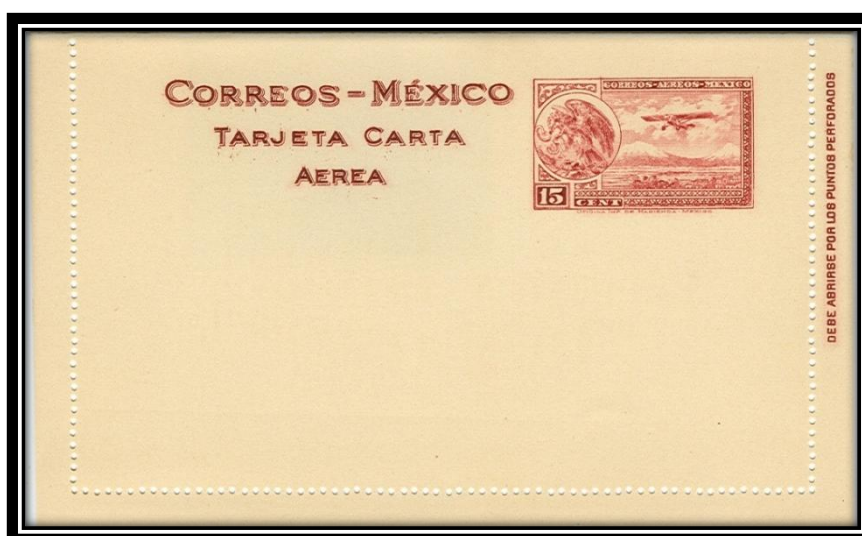


CORREO AÉREO: TARJETAS-CARTA

Con la salvedad de unas pocas pruebas y algunos ejemplares semioficiales, México fue el único país que utilizó tarjetas-carta aéreas. Estas, al igual que las tarjetas-carta ordinarias, presentan un cuadro perforado a unos 5 mm de los bordes, doblándose por la mitad. Tal y como se pudo ver en las tarjetas carta de la Época Moderna, Las emitidas entre 1929 y 1939 llevan impresas cuatro ilustraciones diferentes en el reverso, que coinciden con las mostradas en dicho apartado, en la *Fig. 697*. Posteriormente, a partir de 1944, estas ilustraciones se sustituyeron por las palabras “SERVICIO AÉREO”, con dos tipos distintos de letra. Aunque como se explicará más adelante los formatos de estos enteros postales son muy similares a los de las tarjetas-carta ordinarias, los sellos serán del todo distintos, ya que todos ellos son sellos específicos de correo aéreo.

Año 1929. El formato es muy similar al de las tarjetas carta de las emisiones precedentes, pero a diferencia de ellas aparece impresa la palabra “AEREA” debajo de las palabras “TARJETA CARTA” del encabezado. El sello es distinto también. En él, en color rojo apagado, se puede ver en un círculo el águila del escudo nacional mexicano y a su derecha una ilustración en la que aparece un aeroplano sobrevolando el Valle de Anáhuac (ver *Fig. TC1*). Ilustración en el reverso. Los textos e ilustraciones se imprimieron en el mismo color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA1



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA1	15 ¢ rojo apagado	C	1929



Fig. TC1.- Sello de 15 centavos en las tarjetas-carta aéreas de 1929.



Fig. TC2.- TCA1 abierta con ilustración de india tehuana.

Año 1934-35. El formato es el mismo de las tarjetas-carta aéreas de 1929 pero cambia el diseño del sello. En el de éstas, también de quince centavos, se representa un avión sobrevolando el volcán más alto de México, el Citlaltépetl o Pico de Orizaba, con 5.610 m (ver Fig. TC4). Tanto el sello como el formato de la tarjeta están impresos en color verde oscuro o verde amarillento. Ilustración en el reverso. Las ilustraciones se imprimieron también en el mismo color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA2



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA2	15 ¢ verde oscuro o amarillento	D	1934-35



Fig. TC3.- TCA2 abierta con ilustración de las pirámides de San Juan.



Fig. TC4.- Sello de 15 centavos en las tarjetas-carta aéreas de 1934 y 1935.

Año 1939. Se producen varios cambios en el diseño de las tarjetas-carta aéreas. En primer lugar, desaparece la palabra “AEREA” del encabezado y es sustituida por un motivo decorativo, similar al de las tarjetas-carta ordinarias, y por las palabras “SERVICIO AEREO”. Las instrucciones que antes aparecían en el lateral derecho están en el extremo inferior, dispuestas horizontalmente. Aparece un *corner card* de tipo 26 en el lateral izquierdo de las tarjetas. El sello es el mismo de la emisión anterior, en color verde oscuro. En el reverso aparece impresa en color azul o naranja la ilustración que representa las pirámides de San Juan Teotihuacán. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA3	15 ¢ verde oscuro	E	1939

VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

Existen ejemplares de **TCA3** que llevan impreso un segundo *corner card*, de tan sólo tres líneas, con las palabras tachadas, y la ilustración del reverso en color naranja. Además el *corner card* que no tiene las palabras tachadas no es de tipo 26 como en el formato “normal” de **TCA3** sino que es de tipo 5, con un tipo de letra más pequeño y compacto. Al parecer se trataría de una prueba o ensayo y son extremadamente raros.

Año 1944. Hay un par de cambios en el formato con respecto al de las tarjetas de la emisión precedente. En primer lugar, debajo del motivo decorativo del encabezado aparecen impresas las palabras “SERVICIO AEREO” en un tipo de letra con efecto de relieve. En segundo lugar cambia el diseño del sello, que ahora es de color rojo. En él se representa en un lateral la efigie de un caballero águila azteca junto a la imagen de un águila, unos cactus y una montaña nevada al fondo (ver *Fig. TC5*). En el reverso de estas tarjetas-carta en lugar de una ilustración aparecen impresas las palabras “SERVICIO AEREO” en el mismo tipo de letra que en el encabezado del anverso pero de mayor tamaño, del mismo color del sello, cruzando la tarjeta diagonalmente (ver *Fig. TC6*). Estas palabras aparecerán impresas en los reversos de las tarjetas-carta aéreas mexicanas de las siguientes emisiones estudiadas en el presente Volumen. También hay un *corner card* de tipo 26 en el lateral izquierdo de estas tarjetas. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA4



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA4	20 ¢ rojo oscuro	A	1944



Fig. TC5.-Sello de las tarjetas-carta aéreas de 1944.



Fig. TC6.- Palabras “SERVICIO AEREO” en el reverso de las tarjetas-carta aéreas mexicanas. Primer tipo.

Año 1951. La tarjeta es prácticamente igual que las de la emisión precedente, aunque pueden apreciarse algunas diferencias. La primera de ellas consiste en que las instrucciones “DEBE ABRIRSE POR LOS PUNTOS PERFORADOS” han sido sustituidas por “SI ESCRIBE PARA EL DISTRITO FEDERAL ANOTE LA ZONA POSTAL/QUE CORRESPONDA AL DESTINATARIO”, de manera que la letra “O” de la palabra “DESTINATARIO” recae bajo la letra “A” de la palabra “LA” en la línea superior (ver Fig. TC8). Además se aprecia una separación entre las letras “E” y “X” de la palabra “MEXICO” del encabezamiento de la tarjeta (ver Fig. TC9). Por último cambian tanto el diseño como el valor del sello, que ahora es de treinta y cinco centavos. En él, en color morado, se representa la catedral de Taxco (del estado de Guerrero) (ver Fig. TC7). En el reverso figuran las palabras “SERVICIO AEREO” igual que en la emisión anterior, con las letras “O” más ovaladas (ver Fig. TC6). También aparece un *corner card* de tipo 26 en el lateral izquierdo de estas tarjetas. Impresiones en el color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA5



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA5	35 ¢ morado	A	1951

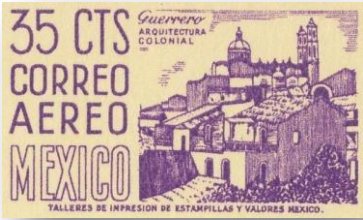


Fig. TC7.-Sello de las tarjetas-carta de 1951.

SI ESCRIBE PARA EL DISTRITO FEDERAL, ANOTE LA ZONA POSTAL
QUE CORRESPONDA AL DESTINATARIO.

Fig. TC8.- Instrucciones a pie de tarjeta en TC5.

MÉXICO

Fig. TC9.- Palabra "MEXICO" en las tarjetas-carta aéreas de 1951.

Año 1953. La tarjeta es prácticamente igual que la de la emisión anterior, aunque pueden apreciarse algunas diferencias. La primera de ellas consiste en que las instrucciones a pie de tarjeta la letra "O" de la palabra "DESTINATARIO" recae bajo el espacio que hay entre las palabras "LA" y "ZONA" de la línea superior (ver Fig. TC11). Además, las letras "E" y "X" de la palabra "MEXICO" del encabezamiento de la tarjeta están juntas (ver Fig. TC12). En el reverso figuran las palabras "SERVICIO AEREO" muy similares a las de las emisiones precedentes, pero con las letras "O" más redondas (ver Fig. TC13). También aparece un *corner card* de tipo 26 en el lateral izquierdo de estas tarjetas. Impresiones en el color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA6



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA6	35 ¢ morado	A	1953

SI ESCRIBE PARA EL DISTRITO FEDERAL, ANOTE LA ZONA POSTAL
QUE CORRESPONDA AL DESTINATARIO.

Fig. TC11.- Instrucciones a pie de tarjeta en TC5.

MÉXICO

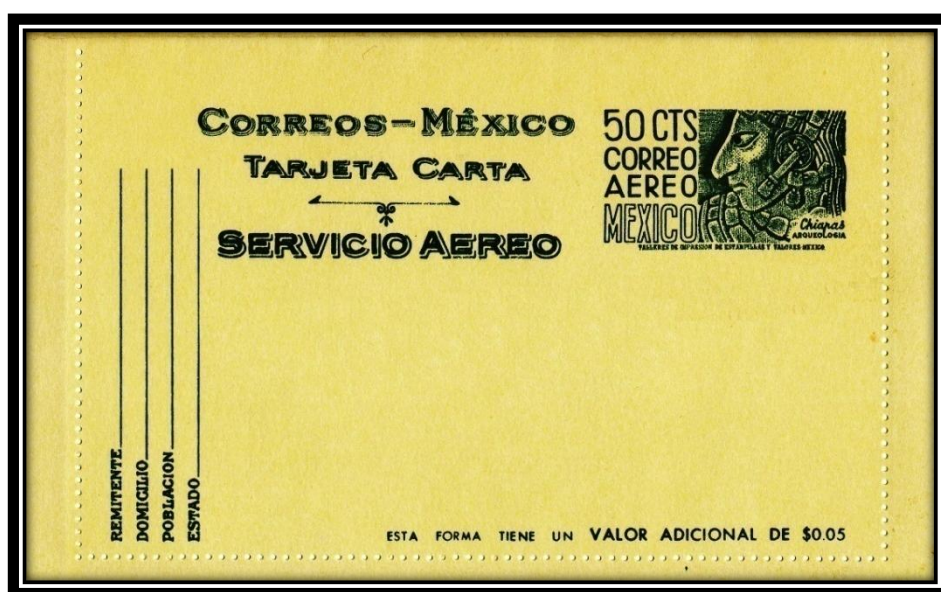
Fig. TC12.- Palabra "MEXICO" en las tarjetas-carta aéreas de 1951.

SERVICIO AEREO

Fig. TC13.- Palabras "SERVICIO AEREO" en el reverso de las tarjetas-carta aéreas mexicanas. Primer tipo.

Año 1958. El diseño de la tarjeta-carta aérea de este año es el mismo que el de las precedentes, con la salvedad de que las instrucciones a pie de tarjeta ya no están centradas, sino que aparecen desplazadas hacia la derecha y el texto es el siguiente: "ESTA FORMA TIENE UN VALOR ADICIONAL DE \$0.05". También cambian tanto el diseño como el valor del sello, que ahora es de cincuenta centavos. En él, en color verde, se representa un fragmento de un bajorelieve de las ruinas de Bonampak (Chiapas) (ver Fig. TC14). En el reverso figuran las palabras "SERVICIO AEREO" con las letras "O" más ovaladas (ver Fig. TC6). También aparece un *corner card* de tipo 26 en el lateral izquierdo de estas tarjetas. Impresiones en el color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA7



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA7	50 ¢ verde	A	1958

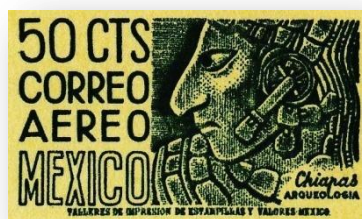


Fig. TC14.-Sello de las tarjetas-carta de 1958.

Año 1963. El diseño de la tarjeta-carta aérea de este año es el mismo que el de la emisión anterior pero en ella cambian tanto el diseño como el valor del sello, que en esta ocasión es de ochenta centavos. En él, en color burdeos, se representa el estadio de la Ciudad Universitaria de México D. F. (ver Fig. TC15). En el reverso figuran las palabras “SERVICIO AEREO” con las letras “O” más ovaladas (ver Fig. TC6). También aparece un *corner card*, aunque ahora es de tipo 5, en el lateral izquierdo de estas tarjetas. Impresiones en el color del sello. Corte de Tipo 2. Papel color beige. Tamaño: 139 x 87 mm.

TCA8



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
TCA8	80 ¢ burdeos	A	1963



Fig. TC15.-Sello de las tarjetas-carta aéreas de 1963.