

Años 1914-1916 (Período revolucionario). Al igual que sucediera con los sobres, durante estos años algunas tarjetas enteropostales emitidas entre 1902 y 1910 fueron sobrecargadas por las distintas facciones revolucionarias con sus marcas distintivas. En concreto, en las tarjetas podemos encontrar sobrecargas de los siguientes tipos¹⁶: 1.1, 1.2, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 21, 24, 25 y 38.

A continuación ilustramos algunos de los más representativos:



Fig. 590. – T101¹⁷ con Sobrecarga nº 1 Tipo 1 en color negro sobre el sello y en los sellos adhesivos que completan el franqueo.



Fig. 590a. – T108 con Sobrecarga nº 1 Tipo 1 en color negro sobre el sello.

¹⁶ Véase la sección “Sobrecargas Revolucionarias” en el apartado “Sobres” del presente Volumen.

¹⁷ Se han conservado muy pocas tarjetas de esta emisión tan temprana con sobrecarga revolucionaria.

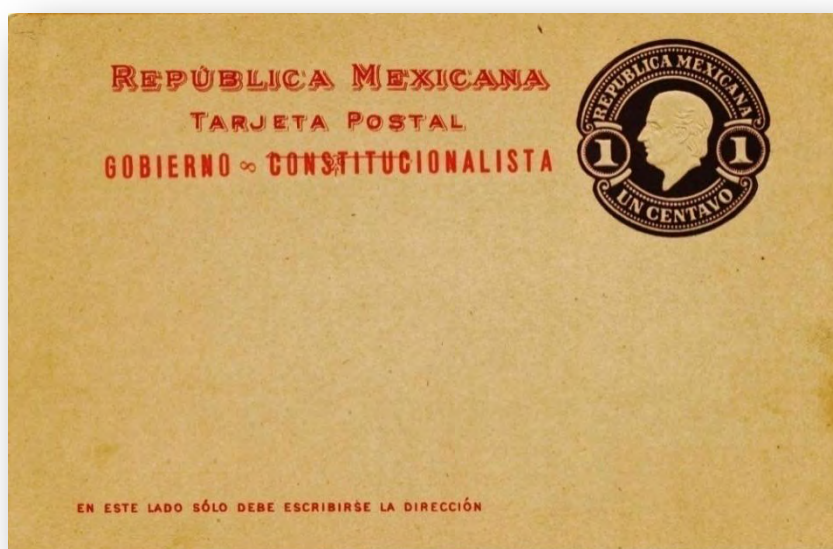


Fig. 591.- T108 con Sobrecarga n° 2 en color rojo en el encabezado de la tarjeta.

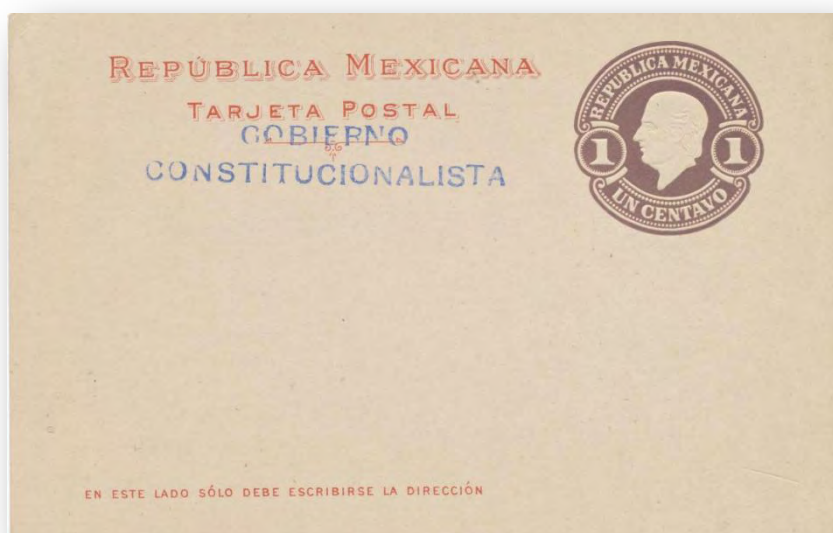


Fig. 592.- T108 con Sobrecarga n° 8 en color azul en el encabezado de la tarjeta.



Fig. 593.- T108 con Sobrecarga n° 9 en color morado sobre el sello.



Fig. 594.- T109 con Sobrecarga n° 9 en color morado sobre el sello.



Fig. 595.- T110 circulada a Angola con Sobrecarga n° 1 Tipo 1 en color negro sobre el sello.



Fig. 596.- T110 con Sobrecarga n° 1 Tipo 3 en color negro sobre el sello.



Fig. 597.— T110 con Sobrecarga n° 1 Tipo 3 sobre el sello adhesivo y n° 1 Tipo 1 sobre el sello grabado, ambas en color negro.



Fig. 598.— T110 circulada a Nueva Zelanda con Sobrecarga n° 2 en color rojo en el encabezado de la tarjeta.



Fig. 599.— T110 con Sobrecarga n° 5 en color morado sobre el sello.

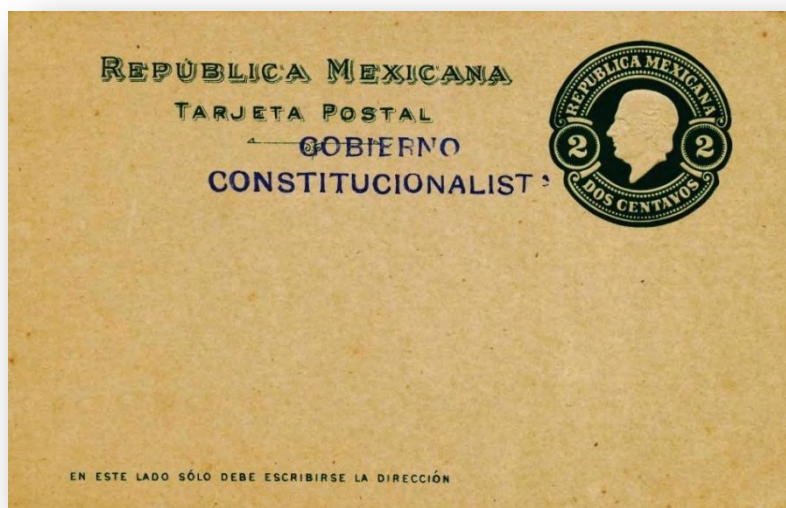


Fig. 600.– T110 con Sobrecarga n° 8 en color azul en el encabezado de la tarjeta.

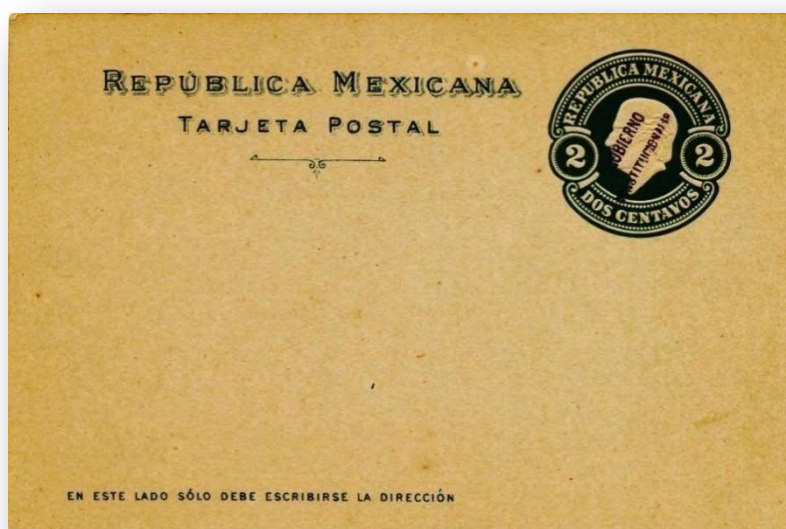


Fig. 601.– T110 con Sobrecarga n° 9 en color morado sobre el sello.



Fig. 602.– T110 circulada a Estrasburgo (Francia)¹⁸ con Sobrecargas n° 2 en rojo y n° 17 en negro sobre sello adhesivo.

¹⁸ Estrasburgo dejó de pertenecer a Alemania en 1918, tras el tratado de Versalles.



Fig. 602a.— T110 circulada a Luebeck (Alemania) con Sobrecargas n° 1.1 en negro y n° 11 en lila, y sobrecarga tipo barril¹⁹.

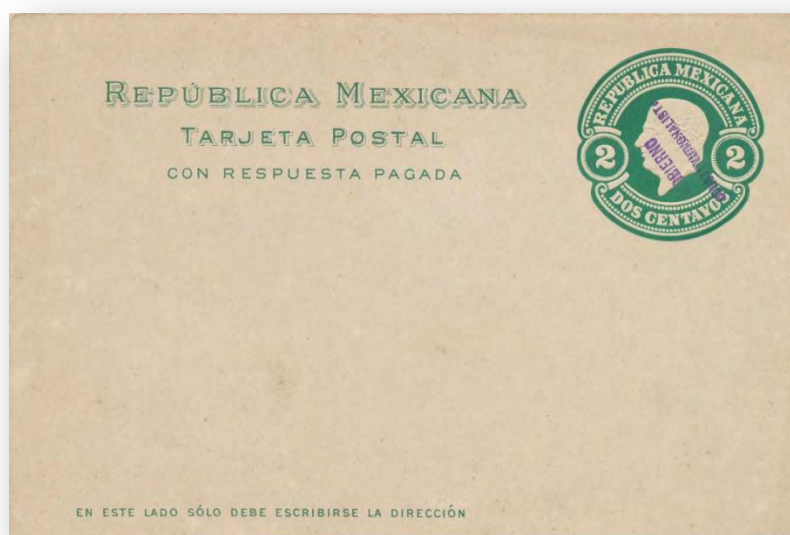


Fig. 603.— T111 con Sobrecarga n° 9 en color morado invertida diagonalmente sobre el sello.

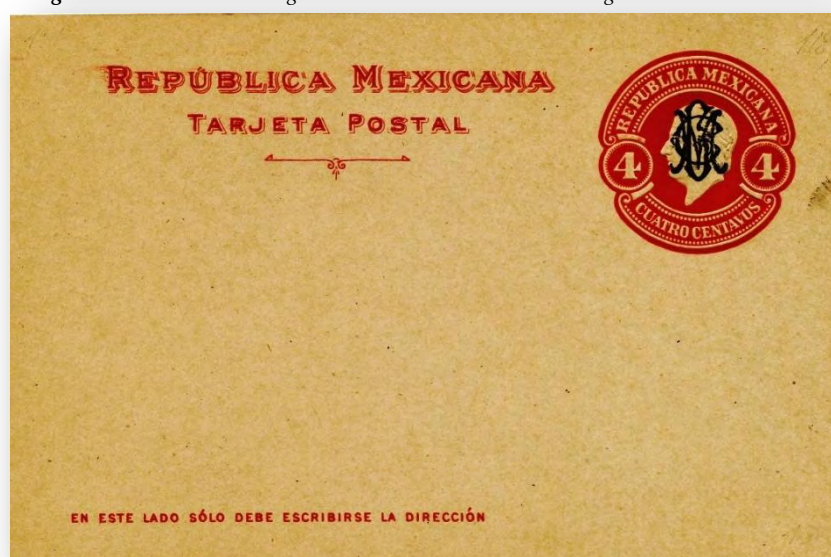


Fig. 604.— T112 con Sobrecarga n° 1 Tipo 1 en color negro sobre el sello.

¹⁹ Estas sobrecargas se estudiarán con más detenimiento en la emisión de 1916.

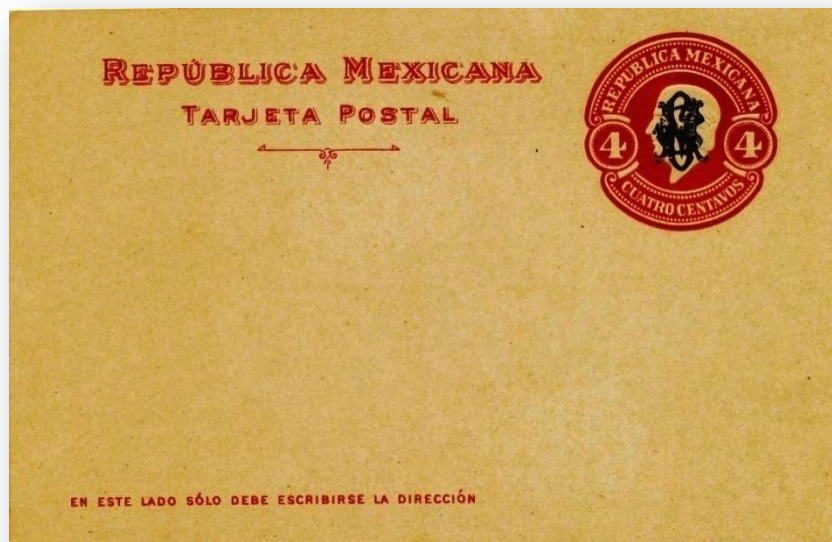


Fig. 605.— T112 con Sobrecarga n° 1 Tipo 3 en color negro sobre el sello.



Fig. 606.— T112 con Sobrecarga n° 2 en color rojo bajo el encabezado de la tarjeta.

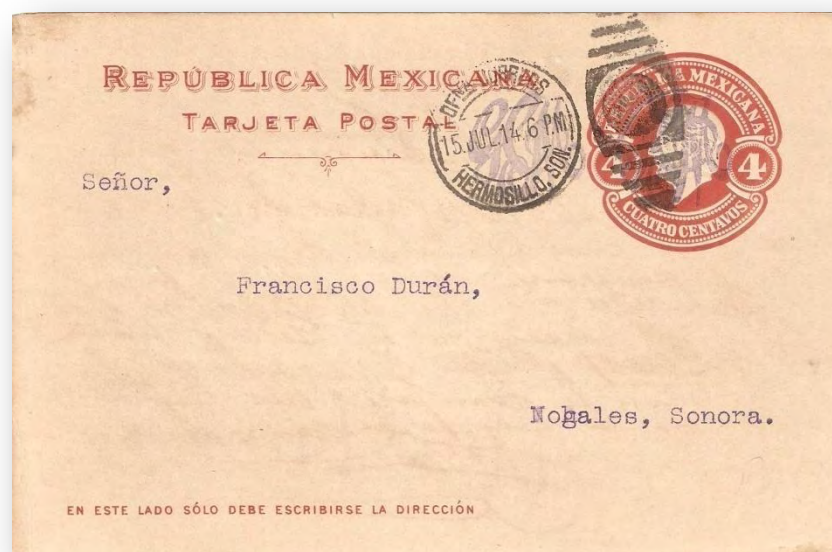


Fig. 607.— T112 circulada a Nogales (Sonora) con doble Sobrecarga n° 3 en color morado.

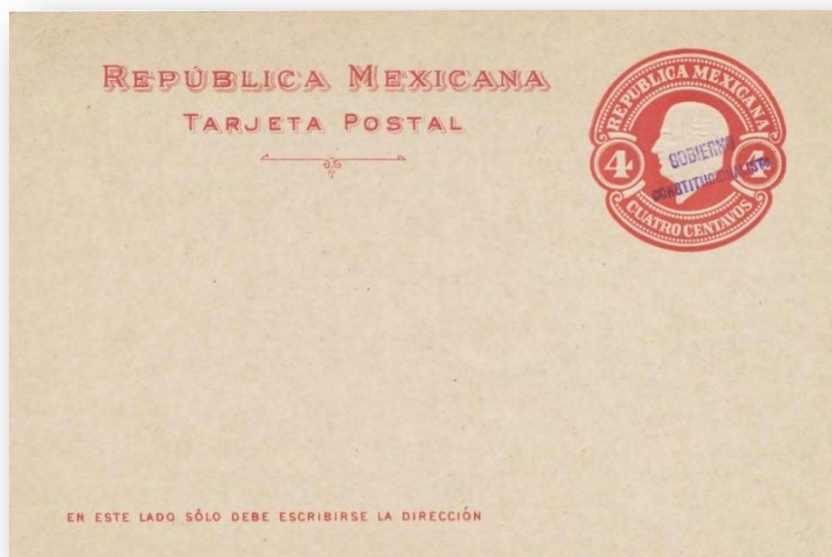


Fig. 608.— T112 con Sobrecarga n° 9 en color morado sobre el sello.



Fig. 608a.— T113 con Sobrecarga n° 9 en color morado sobre el sello.