

Otras compañías que, en menor medida, tuvieron relación con los enteros postales mexicanos son las siguientes:

LA MEXICAN EXPRESS COMPANY

Con la consolidación del ferrocarril a principios del s. XX, la Wells Fargo y el Gobierno mexicano crearon un monopolio de transportes que, con este nombre, operó entre 1910 y 1913, año en el que la Wells volvería a funcionar con su nombre original. Hasta la fecha no se han documentado enteros postales de esta compañía, aunque se sabe que utilizaban unas etiquetas de color rojo que adherían a los distintos elementos postales, tales como sobres o tarjetas. No es improbable que existieran sobres de la compañía, aunque su uso habría sido muy escaso y se habrían utilizado, posiblemente, para el transporte de oro y plata.

COMPAÑÍA DEL RÍO GRANDE, SIERRA MADRE Y PACÍFICO RAILWAY

Lo único que se conoce de esta compañía es que funcionó a principios del s. XX. Se han documentado sobres con la siguiente leyenda en la esquina superior derecha, en siete líneas: *"Compañía del Río Grande, Sierra / Madre y Pacífico / PRECIO 10 CENTAVOS. / POR LA LÍNEA MEXICANA / Para cartas de 15 gramos en la República Mexicana / ó los Estados Unidos"*, y con el sello impreso de 5 centavos de la serie "Mulitas".

LAS COMPAÑÍAS FERROVIARIAS MEXICANAS EN LAS TARJETAS ENTEROPOSTALES

Como ya se ha expuesto con anterioridad, el s. XIX vino marcado en EE.UU. y en México por el desarrollo del ferrocarril, el cual trajo consigo un periodo de auge a todos los niveles en ambos países. Un gran número de compañías ferroviarias se establecieron entonces en los dos países fronterizos, operando todos al mismo tiempo y dedicándose al transporte de mercancías y pasajeros.

Las compañías que vamos a mencionar no utilizaron sobres enteropostales para sus envíos, aunque sí que dejaron su huella en otros efectos postales, tales como las tarjetas enteropostales mexicanas. Veamos las principales.

EL FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO

Se trata de una de las primeras compañías ferroviarias que fueron nacionalizadas en México. Con base en Connecticut, en 1882 abrió una línea que conectaba Piedras Negras con Torreón –con una línea del Ferrocarril Central Mexicano– y otra con Durango en 1892. Fue absorbida en 1910 por el Ferrocarril Nacional de México. De esta compañía encontramos ejemplos como los siguientes:

-Año 1892:

SERVICIO POSTAL MEXICANO
TARJETA POSTAL
Señor

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO.
LA LÍNEA MAS CORTA DE VIA NORMAL ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS ES VIA EAGLE PASS, TEXAS.

Torreón, 3/27 1894

Muy Señor Mio : Madera

Hoy se ha entregado al Ferrocarril Central consignada á Vd.

según manifiesto No. 6 fechado de Beaumont á Mexico

NÚMERO DEL CARRO	INICIALES DEL CARRO	PESO EN KILOGS
3170	Im	28700
1763		22430
1623		21600
1625		21900

En caso de que esta consignación no llega á su destino con toda oportunidad, s'rvase ponerlo en conocimiento del Auditor del F. C. Central, comunicándole los datos que arriba se expresan.
de Vd. S. S. J. M. Montoya
Jefe de Estacion.

Fig. T48.- Tarjeta de tipo T40 impresa por el Ferrocarril Internacional Mexicano, en la que se consigna una carga de madera.

SERVICIO POSTAL MEXICANO
TARJETA POSTAL
Señor

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO.
LA LÍNEA MAS CORTA DE VIA NORMAL ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS ES VIA EAGLE PASS, TEXAS.

Torreón, 4/21 1893

Muy Señor Mio : Coal

Hoy se ha entregado al Ferrocarril Central consignada á Vd.

según manifiesto No. 87-88-89 fechado de Felipe á La Honda

NÚMERO DEL CARRO	INICIALES DEL CARRO	PESO EN KILOGS
1763		22430
1623		21600
1625		21900

En caso de que esta consignacion no llega á su destino con toda oportunidad, s'rvase ponerlo en conocimiento del Auditor del F. C. Central, comunicándole los datos que arriba se expresan.
de Vd. S. S. J. M. Montoya
Jefe de Estacion.

Fig. T49.- Tarjeta de tipo T42 impresa por el Ferrocarril Internacional Mexicano, en la que se consigna una carga de carbón.

-Año 1897:



Fig. T50.- Tarjeta de tipo T77 impresa por el Ferrocarril Internacional Mexicano, en la que se avisa de la recepción de una carga.

FERROCARRIL MEXICANO, S. L.

Fue uno de los primeros ferrocarriles de México. Fundado en Londres en 1864 como "Ferrocarril Imperial Mexicano", cambió su nombre por el de Ferrocarril Mexicano en 1867, tras la caída del Segundo Imperio. La línea principal cubría el trayecto entre Ciudad de México y Veracruz. Permaneció independiente de los Ferrocarriles Nacionales de México, de propiedad gubernamental, hasta 1946.

Año 1897:



Fig. T51.- Tarjeta de tipo T77 impresa por el Ferrocarril Mexicano, S. L, en la que se acusa recibo de unos documentos.

FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO

También fue uno de los primeros ferrocarriles que operaron en territorio mexicano. En un principio comunicaba Ciudad de México con Nuevo Laredo. Más adelante absorbió otras compañías ferroviarias como la *Texas Mexican Railway*, alcanzando nuevos destinos como el Golfo de México, Corpus Christi, Monterrey o Matamoros. En enero de 1909 pasó a formar parte de los Ferrocarriles Nacionales de México, propiedad del Estado.

Año 1897:



Fig. T52.- Tarjeta de tipo T81 impresa por el Ferrocarril Nacional Mexicano, en la que se acusa recibo de unos documentos.

Año 1900:



N. 305.
AGENCIA ADUANAL DEL FERROCARRIL MEXICANO.

APARTADO 53. VERACRUZ, 11-20-1909

Sr. *H. Binder*

Muy Sr. mío :

Acuso recibo de la muy atenta de Ud. de fecha *11/4/19*
adjuntando *conoto fact conoto* que amparan
3 bultos por vapor *Regine*
los cuales, una vez despachados por la Aduana,
reexpediré de acuerdo con las instrucciones que se sirva darme en su citada.
De Ud. muy atto. afmo y S. S. *H. Glenn*
AGENTE ADUANAL.

NOTA: No respondo de perjuicios que cause la falta de pormenores del seguro de toda remesa, ó sea nombre de la compañía aseguradora y de sus agentes en México, hasta qué punto viene asegurada y demás condiciones de la póliza.

Fig. T53.- Tarjetas de tipo T99 impresas por el Ferrocarril Nacional Mexicano.

ATCHISON, TOPEKA Y SANTA FE RAILWAY.

Fue una de las mayores compañías ferroviarias de los EE.UU. Unía, como su nombre indica, México con EE.UU. a través de la ruta de Santa Fe, capital de lo que sería Nuevo México. También era conocida como la "Santa Fe".

Año 1899:

SERVICIO POSTAL MEXICANO
TARJETA POSTAL

Señor

SERVICIO URBANO.

EN ESTE LADO SOLO DEBE ESCRIBIRSE LA DIRECCION

M. C. 17.

"Santa Fé Route"
FERROCARRIL ATCHISON, TOPEKA y STA. FE
OFICINA DEL AGENTE GENERAL.
MEXICO.

Lo siguiente entregado al F. C. Central Mexicano, El Paso
Gulash, o. 2286, 2287, 2288, 2289 Fecha *5/8* No. del carro Iniciales *✓*

ARTICULOS	PESO	DE
A.T. Car 90717 Structural Iron	30000	<i>Minneapolis</i>
" 91243 "	38025	
" 90006 "	28300	
A.W. 53 "	25500	
A.T. 91794 "	24000	
" 90964 "	24855	

W. S. Farnsworth,
Agente General.

AZUELA GUARDIOLA.

Fig. T54.- Tarjeta de tipo T91 impresa por la Atchison, Topeka y Santa Fe, en la que se acusa recibo de mercancía.

Año 1900:

REPÚBLICA MEXICANA
TARJETA POSTAL





Santa Fe

Ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fé.
OFICINA DEL AGENTE GENERAL.
PLAZUELA DE GUARDIOLA, MEXICO, D. F.

Lo siguiente entregado al F. C. Central Mexicano en el Paso, 17/31 1901.

Guía No. 5355 Fechada en 17/11/9 No. del Carro 7099 Iniciales AG
Imp. "Pan-Americana," S. A.—5422.

ARTICULOS	PESO	DE
2 Bwheels	5452	Chgo.
3 Rgh cotys		
1 Cr. E Brackets		
1 Blower Engine		
5 Br Castings		
3603 17/31		W. S. FARNSWORTH, AGENTE GENERAL.

Fig. T55.- Tarjeta de tipo T95 impresa por la Atchison, Topeka y Santa Fe, en la que se acusa recibo de mercancía.

REPÚBLICA MEXICANA—REPUBLIQUE MEXICAINE
TARJETA POSTAL
CARTE POSTALE



UNION POSTAL UNIVERSAL

"Santa Fé Route"
FERROCARRIL ATCHISON, TOPEKA y STA. FE
OFICINA DEL AGENTE GENERAL.
MEXICO.

UNION POSTALE UNIVERSELLE

Lo siguiente entregado al F. C. Central Mexicano, El Paso

Guía No. 489 Fecha 12/9 No. del carro 40172 Iniciales AG

ARTICULOS	PESO	DE
115 Bble Iron Roofing	43382	Chicago
99 Bbl. Flashing Iron		
38 " R.Rolls		
W. S. Farnsworth,		

Fig. T56.- Tarjeta de tipo T99 impresa por la Atchison, Topeka y Santa Fe, en la que se acusa recibo de mercancía.

FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO

Fundada en Massachusetts en 1884, su primera línea unía Ciudad de México con Ciudad Juárez, conectando con otras ferroviarias como la Southern Pacific Railroad, la Texas Pacific Railroad y la ya nombrada Atchison, Topeka y Santa Fe Railroad. Con el paso de los años esta compañía fue incorporando a otras tales como la Monterrey and Mexican Gulf Railroad, la México, Cuernavaca & Pacific Railroad y la Coahuila & Pacific Railroad. Finalmente, en febrero de 1909 fue absorbida por los Ferrocarriles Nacionales de México.

-Año 1891:



Fig. T57.- Tarjeta de tipo T38 impresa por el Ferrocarril Central Mexicano. Posiblemente se trate de la tarjeta más antigua con impresión de una compañía ferroviaria.

-Año 1900:

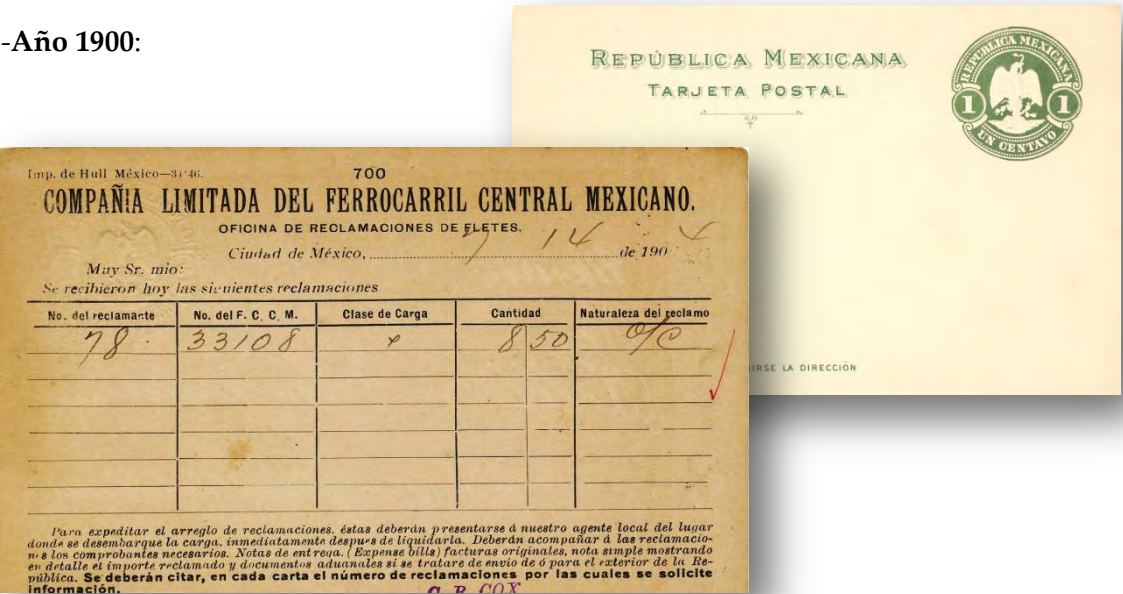


Fig. T58.- Tarjeta de tipo T91 impresa por el Ferrocarril Central Mexicano.

-Año 1902:

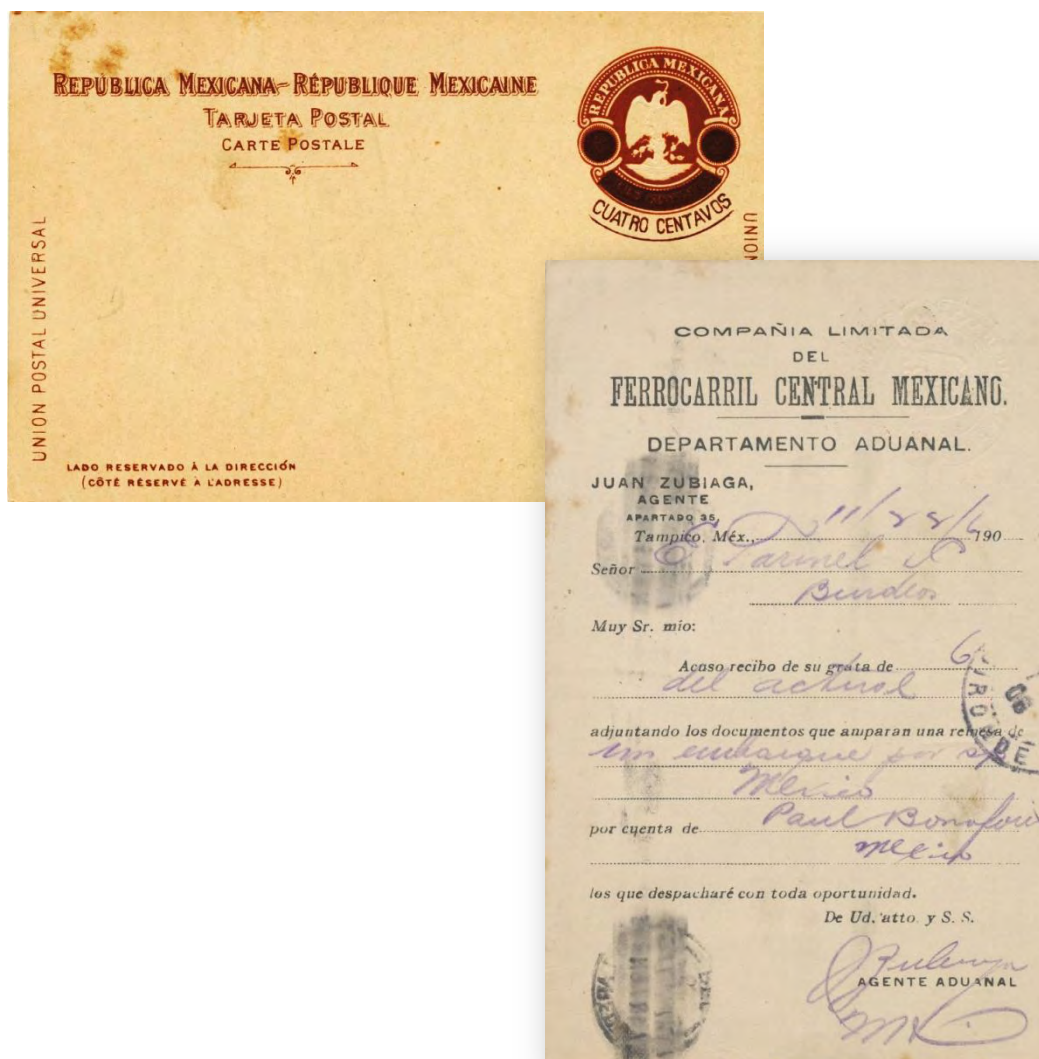


Fig. T59.- Tarjeta de tipo T101 impresa por el Ferrocarril Central Mexicano.

FERROCARRIL INTEROCEÁNICO DE MÉXICO

Se trata de la última de las compañías ferroviarias que se instalaron en el México de finales del XIX que vamos a mencionar. El Ferrocarril Interoceánico se creó con el propósito de unir los puertos de Acapulco y Veracruz, pasando por la ciudad de México. Según este plan, en 1881 se inauguró la vía de México a Cuautla. Después se construyó un tramo de Puebla a San Martín Texmelucan, que fue inaugurado el 16 de septiembre de 1882. A continuación se construyó un tramo de México a Jalapa. Reunidos todos estos tramos alcanzaron una longitud de 547 Km. entre México y Veracruz. Esta vía férrea, que unía a la capital con el Puerto de Veracruz, fue puesta en servicio solemnemente el 24 de mayo de 1892. En 1948 la línea México Veracruz fue acortada y modernizada con la inauguración de la vía ancha. En la actualidad forma parte de los Ferrocarriles Nacionales de México.

-Año 1896:

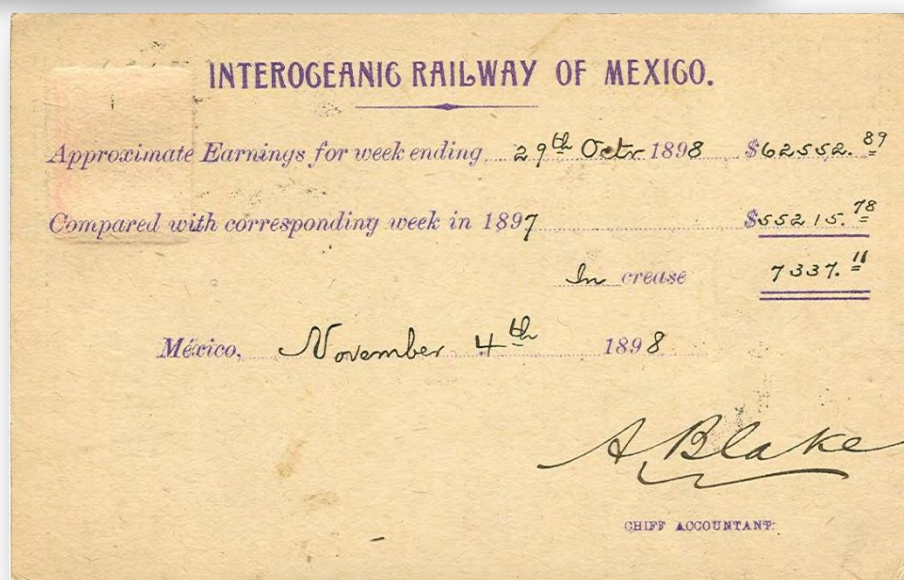
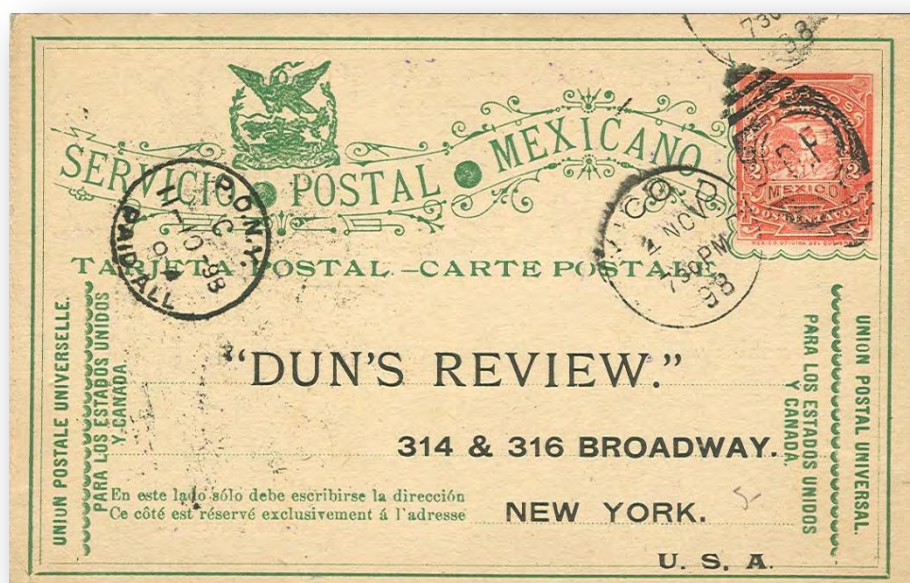


Fig. T60.- Tarjeta de tipo T73 impresa por el Ferrocarril Interoceánico de México.

NOTA ACLARATORIA FINAL: Dado que la mayoría de los enteros postales relacionados con las compañías de express mexicanas son anteriores a 1900, por motivos de organización y espacio hemos considerado conveniente incluir este estudio en el presente Volumen a pesar de que algunos del enteros presentados en este estudio son de una época posterior y serán estudiados, por tanto, en el tercer Volumen del presente Catálogo.