

Año 1892 (Primera emisión). Tarjeta de diseño similar al de las de 1891, con sello de la serie “Numerales” y con la misma greca, aunque presenta las siguientes diferencias: El tipo de letra de la leyenda “TARJETA POSTAL-CARTE POSTALE” es diferente, más decorativo. También el de las instrucciones a pie de tarjeta, que pasa a ser de tipo manuscrito. Las inscripciones de los bordes superior e inferior de la tarjeta se corresponden con el mismo tipo de letra de las tarjetas **T39** de Tipo I, pero ahora van entre paréntesis. Del mismo modo, cambia el águila que en esta emisión es de Tipo VIII (ver Fig. 94). Este tipo de águila muy parecida a la de Tipo VII (véase Fig. 82), pero debajo de ella figura una sola línea en lugar de las tres que aparecían en la anterior.

El verde vuelve a ser el color de impresión, aunque la tonalidad es algo más oscura que el de las tarjetas **T37** y **T38** de la emisión anterior. Se utilizó para envíos internacionales. Litografía en papel blanco. Tamaño: 140 x 92 mm.

T40



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
T40	2 ¢ carmín	C	1892



Fig. 94.- Águila de Tipo VIII.

VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

De **T40** se conocen ejemplares con el sello invertido en la esquina inferior izquierda.

Año 1892 (*Segunda emisión*). Nuevo diseño. Águila de Tipo IX (ver Fig. 95) a la izquierda de la tarjeta entre las palabras “TARJETA” y “POSTAL” y debajo de la leyenda “SERVICIO POSTAL MEXICANO”. El sello sigue siendo de tipo numeral. La decoración que bordea la tarjeta ya no es una greca, sino que consiste en un adorno que asemeja una cadena o a dos cuerdas trenzadas. En los laterales aparece la inscripción “SERVICIO INTERIOR” en un tipo de letra más pequeño, con una longitud de 25 mm. La inscripción de la nota al pie de la tarjeta cambia otra vez de tipo de letra siendo más pequeña y de tipo “script”. Aparece impresa la palabra “SEÑOR” (ver Fig. 89) en el mismo tipo de letra que la emisión de 1891 (**T39**).

La impresión se realizó en color rojo pálido. Para envíos nacionales. Litografía en papel blanco. Tamaño: 140 x 90 mm.

T41



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
T41	5 ¢ azul	CD	1892



Fig. 95.- Águila de Tipo IX.

Año 1892 (*Tercera emisión*). El diseño de la tarjeta ha sufrido varias modificaciones con respecto al de la emisión anterior. El águila es ahora de Tipo X (ver Fig. 96). La leyenda “SERVICIO POSTAL MEXICANO” es más ancha y cambia el tipo de letra de la inscripción “TARJETA POSTAL”. La palabra “SEÑOR” cambia, pasando a ser igual que la de las emisiones de 1890 (ver T31 y T34). En el lateral inferior derecho aparece por primera vez en una tarjeta enteropostal mexicana el nombre de la entidad impresora (ver Fig. 96a). También es diferente el tipo de letra de las instrucciones a pie de tarjeta, ahora manuscrito y ligeramente inclinado. Por último, el adorno del marco de la tarjeta difiere con respecto al precedente. En este caso está formado por una sucesión de pequeños rectángulos en forma de escalera, con una “X” en cada esquina del borde decorado. En ambos laterales parece la inscripción “SERVICIO INTERIOR” en un tipo de letra grueso, con una longitud de 40 mm. La impresión se realizó en color rojo. Para envíos nacionales. Litografía en papel blanco. Tamaño: 140 x 90 mm.



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
T42	5 ¢ azul	A	1892



Fig. 96.- Águila Tipo X.



Fig. 96 a.- Detalle de T42: nombre de la entidad impresora.

VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

De T42 se conocen ejemplares con el sello invertido en su posición normal (ver Fig. 97).



Fig. 97.- T42 con sello invertido en su posición normal.

Por su rareza, a continuación mostraremos una carta circulada en la que, a modo de sello, se utilizó para su franqueo una tarjeta T42 (Fig. 98).



Fig. 98.- T42 utilizada como franqueo (anverso y reverso).

Al igual que ya sucediera con otras tarjetas de estos años, -por ejemplo con T39- compañías privadas como Ferrocarril Internacional Mexicano, utilizaron estas tarjetas para las más diversas cuestiones. En este caso en concreto, para imprimir un formulario comercial (ver Fig. 99).

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO.
LA LÍNEA MAS CORTA DE VIA NORMAL ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS ES VIA EAGLE PASS TEXAS.

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO
RUTA DE EAGLE PASS

Torreón, E-895-8-1116 1894

Muy SEÑOR MIO :
Yo, ha llegado al Ferrocarril Central
consignada á Vd.

segun manifiesto No. 12.131 fechado
de New York á Mexico

NÚMERO DEL CARRO	INICIALES DEL CARRO	PESO EN KILOGS
244	Im	33766

En caso de que esta consignación no llega á su destino con toda oportunidad, sírvase ponerlo en conocimiento del Auditor del F. C. Central, comunicándole los datos que arriba se expresan.
de Vd. S. S.

Fig. 99.- T42 utilizada por el Ferrocarril Internacional Mexicano.