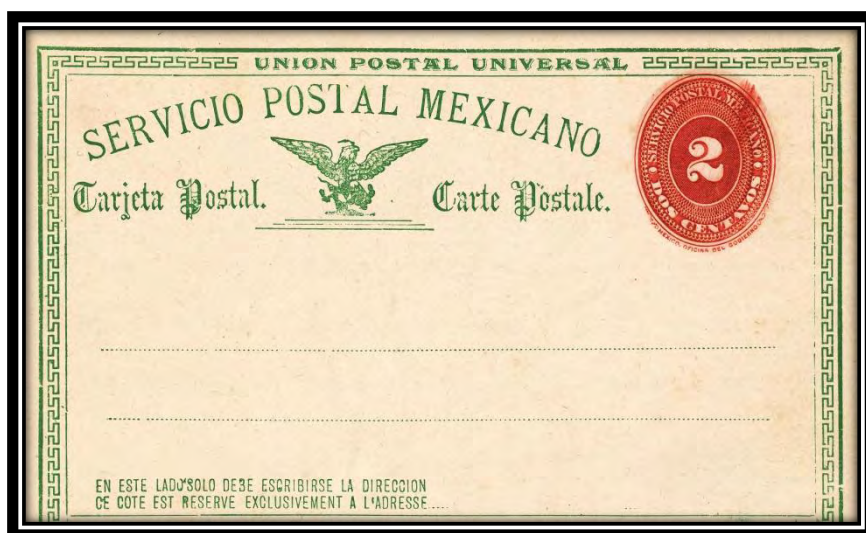


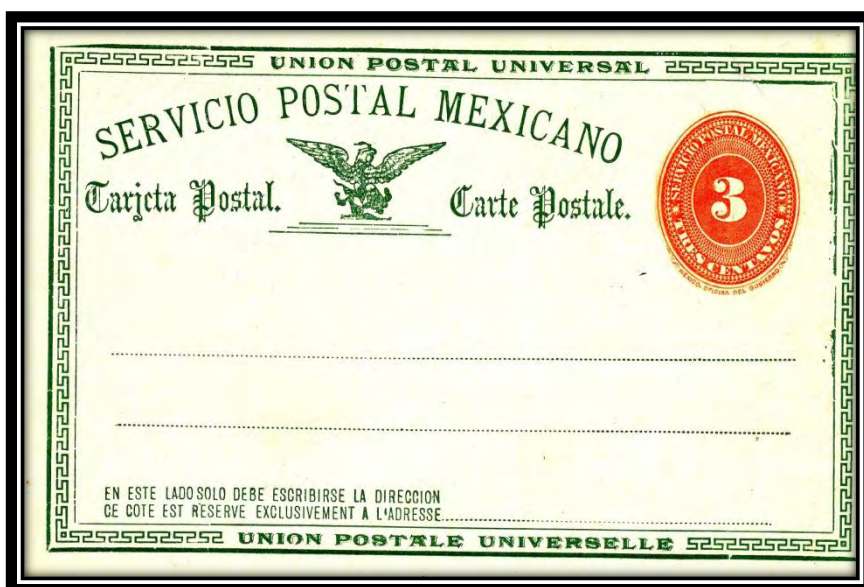
Año 1891. Este año el diseño cambia bastante con respecto al de anteriores emisiones. Se mantiene el sello de tipo “Numeral”, pero ahora el águila es de Tipo VII (ver Fig. 82) y está situada entre las palabras “TARJETA POSTAL” y “CARTE POSTALE” –ambas inscripciones realizadas con caracteres de tipo gótico-, y en su base aparecen tres líneas horizontales. En estas tarjetas desaparece el adorno impreso en emisiones precedentes y una greca ocupa todo el borde exterior de la misma. En la parte superior e inferior de la greca aparecen centradas las palabras “UNION POSTAL UNIVERSAL” y “UNION POSTALE UNIVERSELLE”, respectivamente. Dichas palabras fueron impresas en dos tipos completamente distintos de letra (ver Fig. 83). Hay tres líneas para la dirección.

El texto de esta tarjeta está impreso en color verde para los envíos internacionales (T37 y T38) y en rojo para los nacionales (T39). Por último, y al igual que sucedía en las emisiones de 1890, la nota al pie aparece escrita con letras mayúsculas. Litografía en papel blanco. Tamaño: 140 x 90 mm.

T37



T38



T39



Nº	Descripción	Rareza	Fecha emisión
T37	2 ¢ carmín (texto verde)	A	1891
T38	3 ¢ carmín (texto verde)	A	1891
T39	5 ¢ azul (texto rojo)	A	1891



Fig. 82.- Águila Tipo VII.

VARIEDADES Y ERRORES DE IMPRESIÓN

En primer lugar, hay que volver a mencionar las dos variedades diferentes de tarjeta que podemos encontrar, dependiendo de los tipos de letra que se utilizaron para la impresión de T37 y T38 (ver Fig. 83). En el primer tipo la inscripción del borde superior mide 54 mm de larga y el tipo de letra es compacto y estrecho; en el segundo, dicha inscripción mide 62 mm y está impresa en un tipo de letra más ancho y con efecto de relieve. Así, es posible encontrar tarjetas de 2 ¢ y 3 ¢ con cada uno de los tipos de letra.



Fig. 83.- Distintos tipos de letra en "UNION POSTAL UNIVERSAL".

Asimismo, se utilizaron dos tipos de letra diferentes también para las instrucciones en medio de las grecas de ambos laterales, con las palabras “SERVICIO INTERIOR” de la tarjeta T39 (ver Fig. 84). Se distinguen, pues, dos variedades de tarjetas T39 según sea dicho tipo de letra, siendo más o menos equivalentes a los tipos impresos en las tarjetas T37 y T38. Además, las tarjetas T39 de la primera variedad, con el tipo de letra más estrecho, tienen otra particularidad: el primer “giro” de la greca que hay bajo la inscripción “SERVICIO INTERIOR” del lateral derecho está invertido (véase Fig. 85).



Fig. 84.- Distintos tipos de letra en “SERVICIO INTERIOR”.



Fig. 85.- T39 de Tipo 1 con giro invertido en la greca y T39 de Tipo 2, respectivamente.

Pueden apreciarse diferencias de tonalidad en las tintadas de todas las tarjetas de este año. Por lo tanto es posible encontrar tarjetas con tintadas que van del verde pálido al verde oscuro para T37 y T38 o del rosado al rojo intenso para T39.

Cabe destacar un ejemplar de T37 en cuyo reverso aparece impresa una prueba de la tarjeta de 2 ¢ de 1892 (T40) sin sello (ver Fig. 86).



Fig. 86.- Reverso de T37 con impresión de una prueba de T40. La imagen está invertida y se aprecia el grabado del sello de T37.

Tanto de T37 como de T38 y T39 se conocen ejemplares con el sello invertido en la esquina inferior izquierda (ver Figs. 87 y 87a).



Fig. 87.- T37 con sello invertido en esquina inferior izquierda.

En esta misma imagen (Fig. 87) se aprecia un error de impresión de T37 por el cual falta la "C" de "EXCLUSIVEMENT".



Fig. 87a.- T39 con sello invertido en esquina inferior izquierda.

Se conoce al menos un ejemplar de T37 en el que se aprecia una doble impresión del sello (ver Fig. 88).



Fig. 88.- Detalle de T38 con doble impresión del sello.

De T39 se conocen ejemplares con el sello dispuesto horizontalmente en medio de la tarjeta o impreso en la parte posterior de la misma. También hay que destacar que dicha tarjeta, a diferencia de T37 y T38 (pero en la misma línea de todas las tarjetas para envíos nacionales), lleva impresa la palabra "SEÑOR" aunque en un tipo de letra distinto de todos los anteriores (ver Fig. 89).

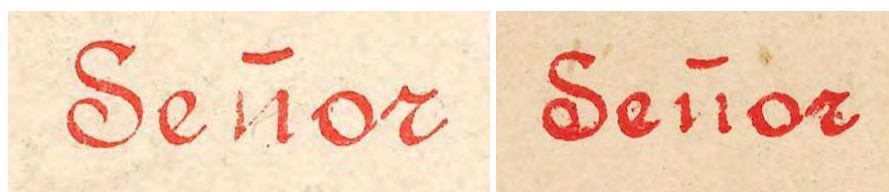


Fig. 89.- Distintas tintadas de la palabra "SEÑOR" de T39.

La elaboración y posterior impresión de esta serie de tarjetas podrían calificarse de descuidadas, por lo que es posible encontrar muchos pequeños errores en las mismas, como por ejemplo en las grecas (Fig. 90) o en las líneas de puntos para la dirección (Fig. 91).

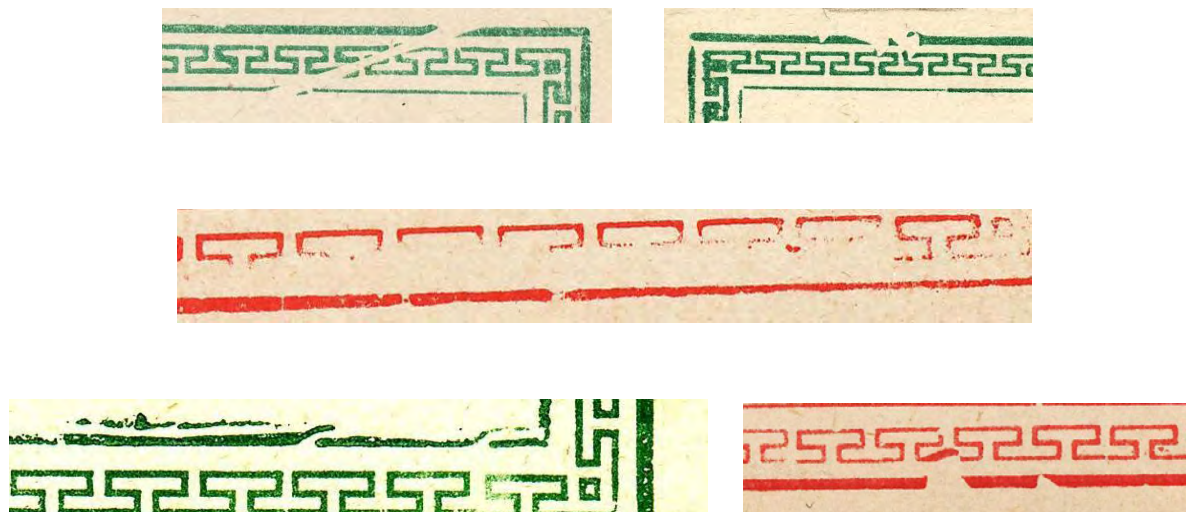


Fig. 90.- Distintos errores de impresión en las grecas de las tarjetas T37, T38 y T39.

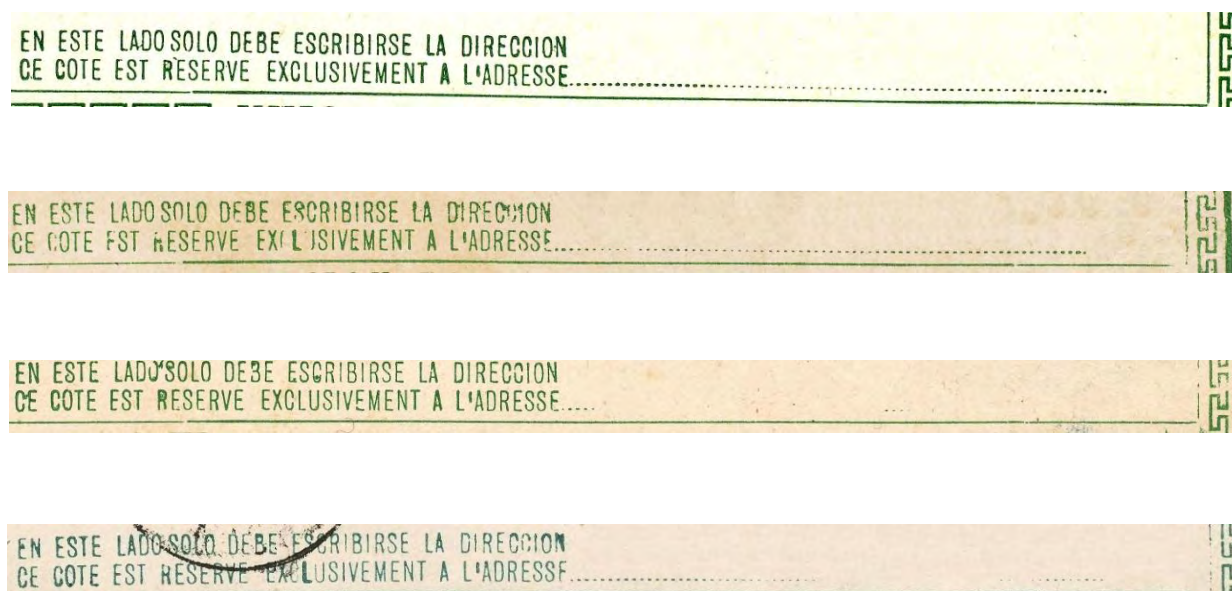


Fig. 91.- Distintos errores en la línea de puntos para la dirección de las tarjetas T37, T38 y T39.

Fig. 92.- T39 de la Waters Pierce Oil Co. Anverso y reverso.

Diversas compañías privadas, como ferrocarriles, gestorías, viveros, etc., utilizaron los reversos de estas tarjetas como formularios o comunicados comerciales (véase Figs. 93 a 93c).

FERROCARRIL INTERNACIONAL MEXICANO.

LA LÍNEA MAS CORTA DE VIA NORMAL ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS ES VIA EAGLE PASS TEXAS.

Torreón, 1894

Muy SEÑOR MIO: Mach

segun manifiesto No. 12.13 fechado de New York a Mexico

NÚMERO DEL CARRO	INICIALES DEL CARRO	PESO EN KILOGS
244	Im	33766

En caso de que esta consignación no llega á su destino con toda oportunidad, sírvase ponerlo en conocimiento del Auditor del F. C. Central, comunicándole los datos que arriba se expresan. de Vd. S. S.

Fig. 93.- T39 del Ferrocarril Internacional Mexicano. Reverso.

Compañía Lin. del Ferrocarril Central Mexicano.

Tesoreria.

México,.....189..

Participo á Ud. que se encuentran en mi poder los documentos relativos al pago de la cantidad de \$.....que está desde luego á su disposición, pudiendo cobrarla cualquier dia de 10 á 12 A. M. y de 2 á 4 P. M.

Fig. 93a.- Reverso de T38 utilizado por el Ferrocarril Central Mexicano.

J. Vargas & Cía. Suc. FRESNILLO.

Fresnillo, Junio 23 de 1890.

Sr. Wm. Summerville y Gabon.

Muy Sr. nuestro

En nuestro poder su estimable fecha 23 del presente de la cual tuvimos el gusto de retirar documentos relativos á su consignación por bultos, que á su buen recibo, haremos continuar á su destino conforme á sus instrucciones.

En espera de sus nuevas órdenes nos suscribimos atts. amigos. J. V.

Fig. 93b.- Reverso de T37 utilizado por los gestores J. Vargas & Cía. para sus comunicaciones.

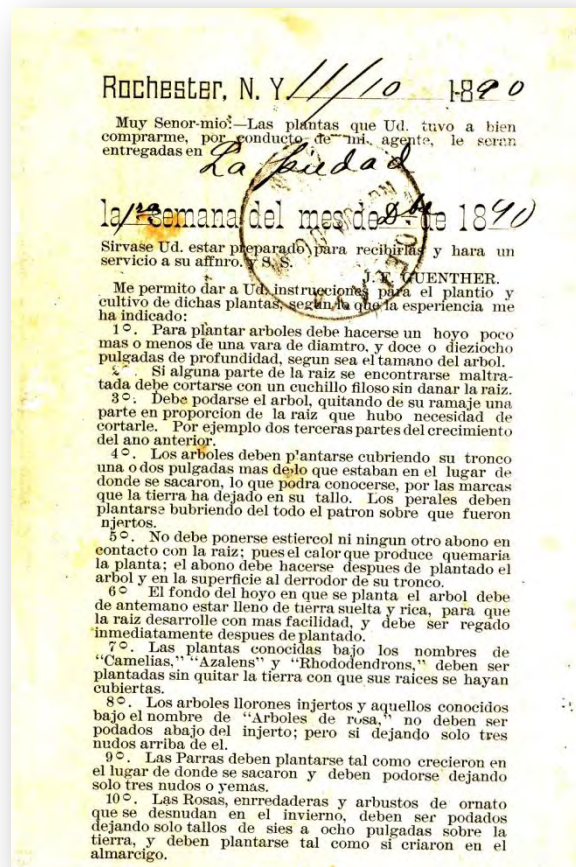


Fig. 93c.- Reverso de T37 utilizado un vivero para avisar de la entrega de unas plantas.



Fig. 93d.- T37 (para envíos internacionales) utilizada para un envío nacional, completando su franqueo con un sello adhesivo.